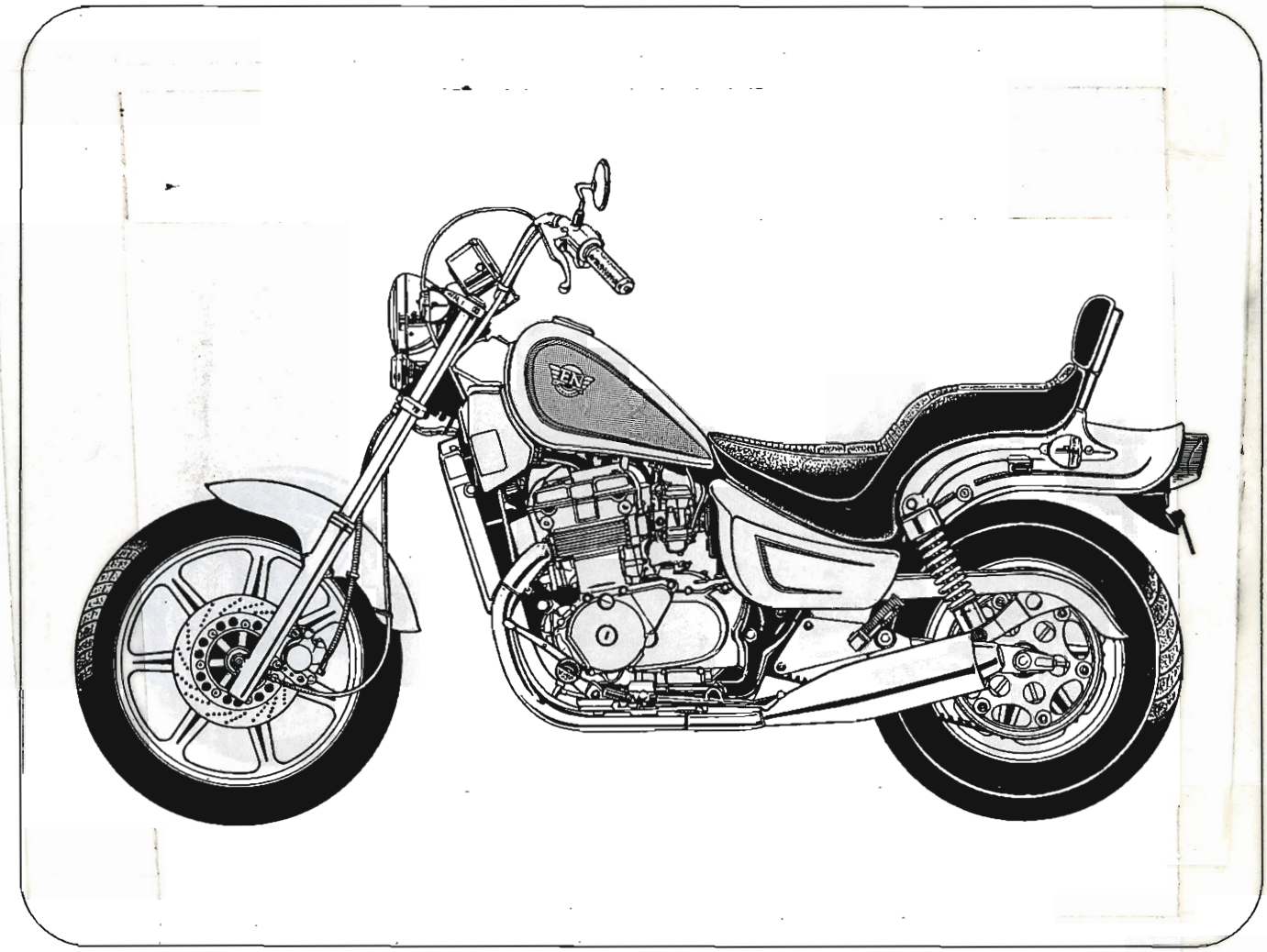
Kawasaki



EN500

OMISTAJAN KÄYTTÖOHJEKIRJA

SISÄLLYSLUETTELO

Sivu

Takuuehdot 1
Tekniset tiedot 2
Hallintalaitteet 4
Kojetaulu ja hallintalaitteiden käyttö 5
Sisäänajo 10
Käyttö 11
Tarkistukset ennen ajoa 13
Huoltotaulukko 15
Huolto 16
- Moottoriöljy 16
- Jäähdytysneste 17
- Sytytystulpat 17
- Venttiilin säätö 17
- Ilmansuodatin 18
- Kaasukahvan välys 18
- Joutokäynnin säätö 19
- Kaasuttimien synkronointi 19
- Kytkin 19
- Vetohihna..... 20
- Jarrut, jarruneste 21
- Jarruvalokatkaisijat 22
- Takajousitus 23
- Akku 23
- Valojen suuntaus 24
- Sulakkeet 24
- Puhdistus ja pesu 25
- Säilytys 26
Kytkentäkaavio 27

KAWASAKI-TAKUUEHDOT

KAWASAKI-moottoripyörällä on kahden (2) vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu kattaa työn ja osat.

Takuun edellytyksenä on, että määräaikaishuollot on suoritettu ohjeiden mukaisesti valtuutetussa KAWASAKI-korjaamossa.

Takuu ei korvaa normaalisti kuluvia osia.

Takuu ei korvaa, jos pyörää on muutettu tai sillä on kilpailtu.

Takuu ei korvaa virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Takuukortin kantaosa on toimitettava kahden (2) viikon kuluessa Sumeko Oy:lle osoitteeseen Nihtisillankuja 6, 02630 Espoo.

Pyörän omistajan tulee huolehtia pyörän pesusta, vahauksesta, suojauksesta ja hoidosta. Mikäli näiden laiminlyönnistä aiheutuu korroosio- ym. vaurioita, ei takuu korvaa niitä.

Takuu alkaa ostohetkestä.

TEKNISET TIEDOT

Teho	36,8 kW (50 hv) 8 500 rpm
Vääntömomentti	44,1 Nm (4,5 kpm) 7 300 rpm
Pienin kääntösäde	2,6 m

Mitat

Pituus	2265 mm
Leveys	840 mm
Korkeus	1230 mm
Akseliväli	1555 mm
Maavara	170 mm
Kuivapaino	186 kg

Moottori

Tyyppi	2-syl. 4-T DOCH 4-venttiili nestejäähd.
Iskutilavuus	498 cm^3
Poraus x Isku	74,0 x 58,0 mm
Puristussuhde	10,8:1
Käynnistys	sähkö
Sylinterien numerointi	1-2 vasemmalta
Kaasuttimet	2 x Keihin CVK 34
Sytytysjärjestelmä	transistori
Sytytyksen ajoitus	10° / 1200 rpm 37,5° / 10.000 rpm
Sytytystulppa	NGK DR 8ES tai ND x 27ESR-U
Voitelujärjestelmä	painevoitelu (märkäsumppu)
Moottoriöljy	SE tai SF 10W40, 10W50, 20W40 tai 20W50
Öljytilavuus	3,4 l (kuiva moottori)
Jäähdytysnestetilavuus	1,4 l

Voimansiirto

Tyyppi	6-vaihteinen
Kytkin	märkä, monilevy
Toisioveto	hihna
Ensiövälitys	2,652
Toisiovälitys	2,720

Kokonaisvälitys	6,145
Vaihteiden välitykset	1 - 2,571
	2 - 1,777
	3 - 1,380
	4 - 1.125
	5 - 0,961
	6 - 0,851

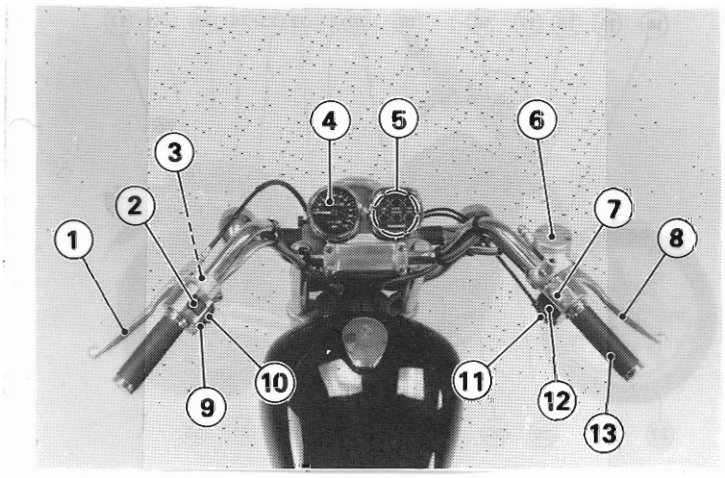
Runko

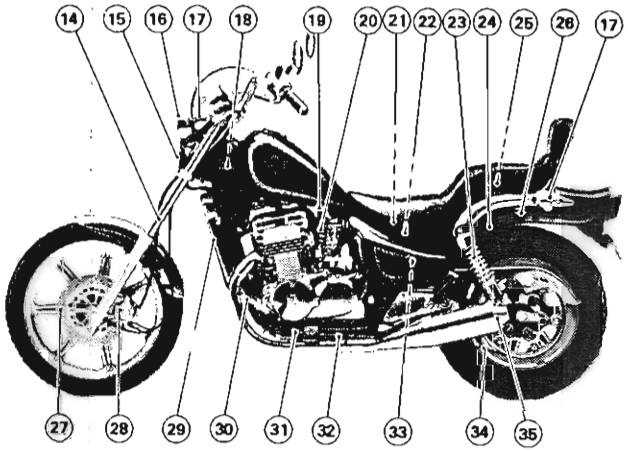
Ohjauskulma	32°
Jättö	142 mm
Rengaskoko edessä	100/90-19 57S TB
takana	140/90-15 M/C 70S TB
Bensiinisäiliö	11 l

Sähkölaitteet

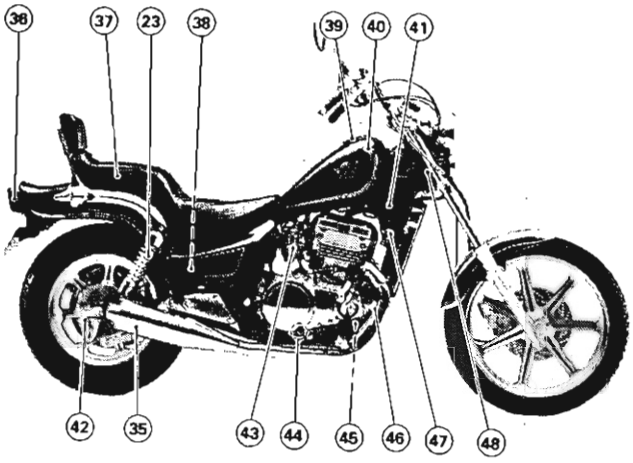
Akku	12 V 12 Ah
Etuvalo	12 V 60/55 W
Taka/jarruvalo	12 V 5/21 W
Suuntavalot	12 V 21 W

HALLINTALAITTEET JA PÄÄOSAT



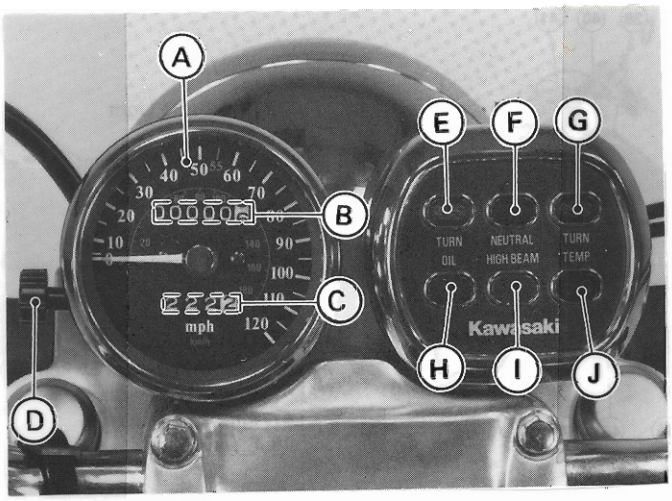


1. Kytkinkahva
2. Valonvaihdin
3. Kytkimen varokatkaisija
4. Nopeusmittari
5. Merkkivalot
6. Etujarrusäiliö
7. Hätäsammutuskatkaisija
8. Jarrukahva
9. Äänimerkki
10. Vilkkukatkaisija
11. Valokatkaisija
12. Käynnistysnappi
13. Kaasukahva
14. Etuhaarukka
15. Äänimerkki
16. Etuvalo
17. Suuntavilkku
18. Jäähdyttimen korkki
19. Bensiinihana
20. Rikastinnuppi
21. Sulakerasia
22. Akku
23. Takaiskunvaimennin
24. Satulalukko
25. Työkalukotelo
26. Kypärälukko
27. Jarrulevy
28. Jarrusatula
29. Jäähdytin
30. Vaihdepoljin
31. Sivutuen katkaisija
32. Sivutuki
33. Pääsulake
34. Vetohihna
35. Äänenvaimennin



36. Taka/jarruvalo
37. Satula
38. Ilmansuodatinelementti
39. Bensakorkki
40. Bensiinitankki
41. Paisuntasäiliö
42. Jarruhihnan kulumaosoitin
43. Kaasutin
44. Öljyn tarkistussilmä
45. Takajarruvalokatkaisin
46. Jarrupoljin
47. Virtalukko
48. Ohjauslukko

KOJETAULU



A. Nopeusmittari
B. Matkamittari
C. Osamatka(trippi-)mittari
D. Tripin nollaus
E. Vilkun merkkivalo, vasen
F. Vapaavaihteen merkkivalo
G. Vilkun merkkivalo, oikea
H. Öljynpaineen varoitusvalo
I. Kaukovalon merkkivalo
J. Ylikuumenemisen varoitusvalo

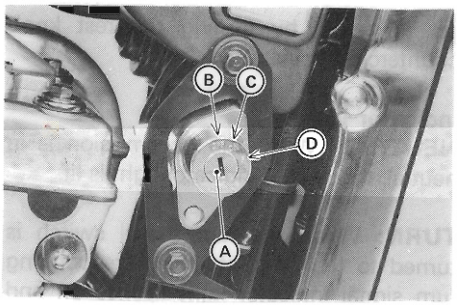
Trippimittari nollataan painamalla nupista D vastapäivään.

Öljynpaineen varoitusvalo. Jos valo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori **HETI**. Ota yhteys KAWASAKI-huoltoon. Älä jatka ajoa, ennen kuin syttymisen syy on selvitetty, muutoin moottori voi vaurioitua vakavasti.

Ylikuumenemisen varoitusvalo. Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee yli 120°C, valo syttyy. Sammuta tällöin moottori, odota kunnes se jäähtyy ja tarkasta nestemäärä paisuntasäiliössä, ks. s.5 Jos nestemäärä on riittävä, älä jatka ajoa ennen kuin ylikuumenemisen syy on selvitetty.

Virta-avain on yhteinen virtalukolle, ohjauslukolle, bensakorkille, satulalukolle ja kypärälukolle.

Virtalukko on oikealla jäähdyttimen takana.

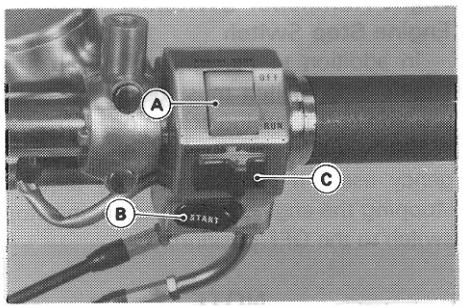


A. Virtalukko
B. Virta pois OFF
C. Virta päällä ON
D. Pysäköinti P, pysäköintivalot päällä

Älä jätä pysäköintivaloja päälle yli 1 tunnin ajaksi.

Kahvakatkaisijat, oikea puoli.

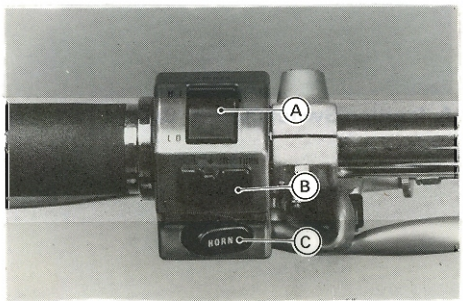
Hätäsammutuskatkaisija. On tarkoitettu vain moottorin sammuttamiseen, kun virtalukkoon ei ehdi päästä käsiksi esim. jos kaasu jää päälle tai pyörä kaatuu. Katkaisija kytkee pois vain sytytysvirran, muut virtalaitteet jäävät päälle, joten normaalikäytössä käytä virta-avainta.



Käynnistinnappi. Toimii vain virta päällä, vaihde vapaalla (tai kytkinkahva painettuna) ja hätäkatkaisin RUN-asennossa.

A. Hätäsammutuskatkaisija
B. Käynnistinnappi
C. Valokatkaisija:
   P-pysäköintivalo
   H-päävalo.

Kahvakatkaisijat, vasen puoli.



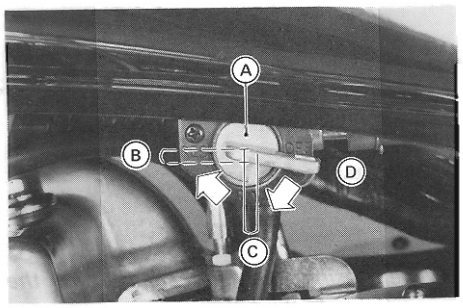
A. Valonvaihtaja
   LO-lähivalo
   H-kaukovalo
B. Vilkkukytkin
C. Äänimerkki

Bensakorkki. Avaa lukon suojus, työnnä virta-avain lukkoon ja kierrä oikealle. Korkki lukittuu vain avaimella. Paina korkista (ei avaimesta) sisäänpäin ja kierrä avainta vasemmalle. Avain ei lähde lukosta, ellei korkki ole kunnolla kiinni.

Bensiinisäiliö. Älä täytä yli täyttöputken alareunan.

Bensiini: 95 E tai jos nakutusta esiintyy niin on käytettävä 99 tai 98 E.

Bensiinihana.

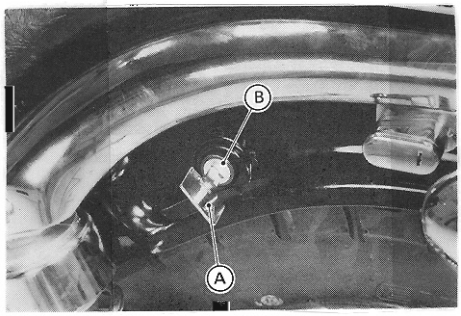


A. Bensiinihana
B. Varatankki 2.0 l
C. Auki
D. Kiinni

Jos bensiini pääsee loppumaan, odota tankkauksen jälkeen n. 1 min bensiinihana auki ennen käynnistystä (jotta uimurikammiot ehtivät täyttyä).

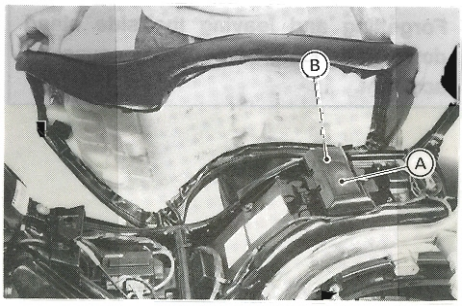
Sivutuki. Kun jätät pyörän sivutuelle, käännä ohjaustanko vasemmalle. 1-vaihde päällä varmistaa, ettei pyörä pääse liikkumaan ja kaatumaan. Sivutuki on varustettu varokatkaisijalla, joka sammuttaa moottorin jos liikkeelle lähdetään sivutuki alhaalla.

Satulalukko. Käytä virta-avainta, kierrä oikealle ja nosta satulaa etupäästä ja vedä eteenpäin.



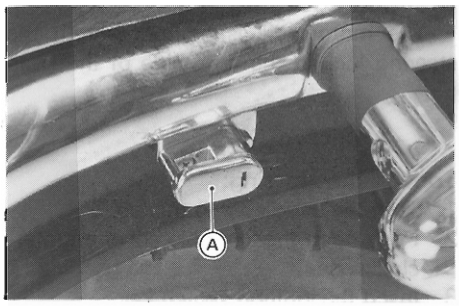
Satula lukkiutuu ilman avainta työntämällä ja painamalla se paikoilleen.

Työkalukotelo on satulan alla.



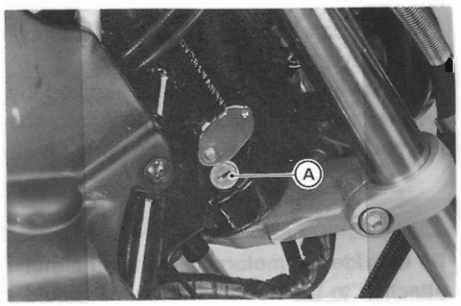
A Työkalukotelo
B Työkalusarja

A. Kypärälukko



Huom. Älä aja kypärä ripustettuna lukkoon.

Ohjauslukko sijaitsee emäputkessa.



Lukitus:
-Käännä ohjaustanko vasemmalle.
-Avaa lukon suojakansi vastapäivään.
-Käännä avainta vasemmalle.
-Työnnä avainta sisään samalla kun käännät ohjaustankoa hieman oikealle.
-Käännä avain takaisin oikealle ja vedä ulos.
-Avaus päinvastaisessa järjestyksessä.

Huom! Avaa ohjauslukko aina ennen kuin käynnistät moottorin (ettei tapahdu "klassista").

SISÄÄNAJO

Sisäänajomatka on n.1500 km. Noudata alla olevaa taulukkoa.

vaihde ajomatka	Nopeus km/h					
	1	2	3	4	5	6
0 - 800 km	26	37	48	58	68	77
800 - 1500 km	39	55	71	87	103	116

Kun on ajettu n. 500 km, ylläolevat arvot voidaan hetkellisesti jonkinverran ylittää. Sisäänajon kannalta on tärkeintä, ettei moottoria kuormiteta liikaa (liian iso vaihde, liian pienet kierrokset) tai käytetä ylikierroksilla (liian pieni vaihde, liian suuret kierrokset).

Älä käytä kovia kierroksia vapaavaihteella.

Anna moottorin käydä 2-3 min. joutokäyntiä ennen ajoon lähtöä. Myös sisäänajon jälkeen.

Ehdottoman tärkeää on suorittaa ensimmäinen määräaikaishuolto (800 km) valtuutetussa KAWASAKI-huollossa.

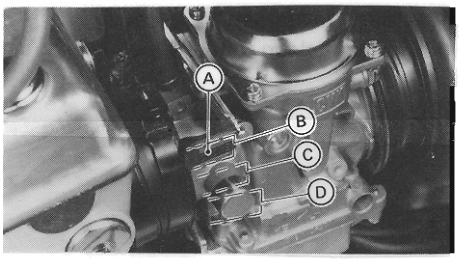
KÄYTTÖ

Käynnistys:

- Bensiinihana Auki(ON)-asentoon.
- Hätäsammutuskatkaisija RUN-asentoon.
- Vaihde vapaalle, vihreä merkkivalo.
- Virta päälle (ON)-asento.
- Kaasu kiinni, paina käynnistinnappia.

Kylmäkäynnistys:

- Vedä rikastinnuppi ulos.
- Käynnistä kuten edellä.
- Moottorin käynnistyttyä paina rikastinnuppia vähitellen takaisin siten, että moottorin kierrosluku ei ylitä 2500 rpm. Käytä rikastinta alla-olevan taulukon mukaisesti.



A. Rikastinnuppi
B. Pois päältä
C. Puoliasento
D. Päällä

ILMAN LÄMPÖTILA	RIKASTIN POIS PÄÄLTÄ KUN MOOTTORI ON KÄYNYT
20-30 C°	15 sekuntia
20- 5 C°	1,5 minuuttia
Alle 5 C°	2 minuuttia

Jos moottori tai ilma ovat lämpimiä (yli 35 C°), käynnistä ilman rikastinta, avaa hiukan kaasua.

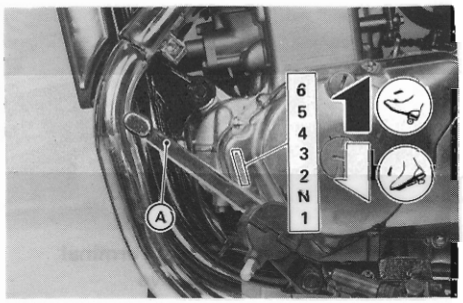
Älä käynnistä yhtämittaa yli 5 sekuntia vaan pidä vähintään 15 sekunnin väli.

Älä käytä joutokäynnillä yli 5 minuuttia, vaan sammuta moottori (esim. liikenneruuhkassa).

Apukäynnistys. Jos akku on tyhjentynyt, voi pyörän käynnistää apukaapeleilla. Toimi seuraavasti:

-Virta pois päältä.
-Kytke + apukaapeli akun + napaan.
-Kytke - apukaapeli johonkin rungon maalaamattomaan osaan (ei akun napaan).
-Käynnistä.
-Irroita ensin - apukaapeli.

Vaihtaminen



1 vaihde alaspäin
- vapaa
2-6 ylöspäin

A. Vaihdekaava

Pyörässä on vapaavaihde vain 1-2 välissä. Lisäksi vaihteistossa on turvalukko, joka estää vaihtamisen 1-2:lle kun pyörä on paikallaan. Tällä varmistetaan, ettei liikkeelle voi lähteä vahingossa väärällä vaihteella.

Vaihtaessa noudata alla olevan taulukon nopeuksia.

Ajonopeus vaihdettaessa			
Ylöspäin	km/h	Alaspäin	km/h
1 - 2	15	6 - 5	30
2 - 3	25	5 - 4	25
3 - 4	35	4 - 3	20
4 - 5	45	3 - 2	15
5 - 6	55	2 - 1	15

Jarrutus

-Vaihda nopeuden mukaan pienemmälle.
-Käytä molempia jarruja.
-Käytä etujarrua voimakkaammin, koska sen jarrutusteho on sitä suurempi, mitä kovemmasta nopeudesta jarrutetaan.
-Varo jarruttamasta pyöriä lukkoon.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Päivittäin:

-Bensiini, riittävästi, ei vuotoja.
-Moottoriöljy, öljypinta tarkistussilmän viivojen välissä.
-Rengaspaineet, kulutuspinta (vähintään 1 mm).

RENGASPAINEET (KYLMÄNÄ)	
EDESSÄ	200 kPa (2,0 kp/cm²)
TAKANA	200 kPa (2,0 kp/cm²)

-Hihna, oikea kireys.
-Pultit ja mutterit: hallintalaitteet, jarrut, jousitus, akselit.
-Ohjaus, laakeri oikein säädetty, vaijerit eivät takertele ääriasennoissa.
-Jarrut, toiminta, jarrupalojen ja hihnojen kunto.
-Vähintään 1 mm kitkapintaa jäljellä.
-Kaasukahvan välys 2-3 mm.
-Kytkinkahvan välys 2-3 mm.
-Jäähdytysneste, ei vuotoja, pinta paisuntasäiliön merkkiviivojen välissä (kylmänä).
-Sähkölaitteiden toiminta.
-Sivutuki palautuu kunnolla.

HUOM ! Takarenkaan kulutuspinta:

Nopeus alle 130 km/h vähintään 2 mm
Nopeus yli 130 km/h vähintään 3 mm

Jos takarengas on kuluneempi, pyörän ajo-ominaisuudet heikkenevät.

H U O L T O T A U L U K K O K = Suoritetaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa

KOHDE \ HUOLTOVÄLI	Kawasaki	Ajokilometrimäärä								
		Ensin tuleva	800	5000	10000	15000	20000	25000	30000	sivu
Kaasuttimien synkronointi	K		*	*	*	*	*	*	*	19
Joutokäynti			*	*	*	*	*	*	*	19
Kaasukahvan välys			*		*		*		*	18
Sytytystulppa				*	*	*	*	*	*	17
Venttiilivälys	K		*		*		*		*	17
Ilmansuodatin, puhdistus			*		*		*		*	18
Ilmansuodatin, vaihto		joka 5:s puhdistus								18
Polttoainejärjestelmä					*		*		*	7-8
Sylinterikannen pultit	K		*		*		*		*	
Akku		kk	*	*	*	*	*	*	*	23
Jarruvalokatkaisin	K		*	*	*	*	*	*	*	22
Jarrupalat ja hihnat				*	*	*	*	*	*	21
Jarruneste		kk	*	*	*	*	*	*	*	21
Jarruneste, vaihto	K	2 v.					*			21
Kytkin, säätö			*	*	*	*	*	*	*	19
Ohjauslaakeri	K		*	*	*	*	*	*	*	
Hihna				*	*	*	*	*	*	20
Pultit, mutterit			*		*		*		*	
Renkaiden kulutuspinta				*	*	*	*	*	*	14
Öljynvaihto	K	1 v.	*	*	*	*	*	*	*	16
Öljynsuodatin, vaihto	K		*	*	*	*	*	*	*	16
Yleisvoitelu	K		*	*	*	*	*	*	*	
Etuhaarukka, öljynvaihto	K								*	
Takahaarukan ja linkkujen voitelu	K				*		*		*	
Jarrulevitinakselin voitelu	K	2 v.								
Jäähdytysneste, vaihto		2 v.							*	17
Vesiletkut		1 v.	*		*		*		*	
Ohjauslaakeri, voitelu	K	2 v.					*			
Jarrusylinterien tiivisteet	K	2 v.								
Jarruletkut, vaihto	K	4 v.								
Jarruvaijeri, vaihto	K	2 v.								
Bensiiniletkut, vaihto	K	4 v.								

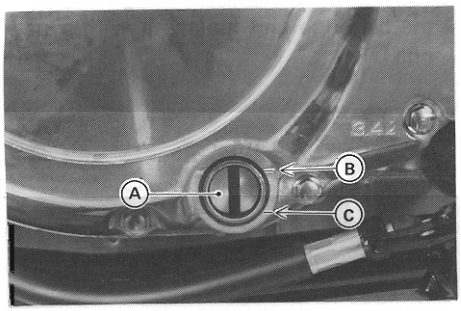
HUOLTO

Moottoriöljy.

Suositeltava laatu: Motul 300 4T/2100 10W40.

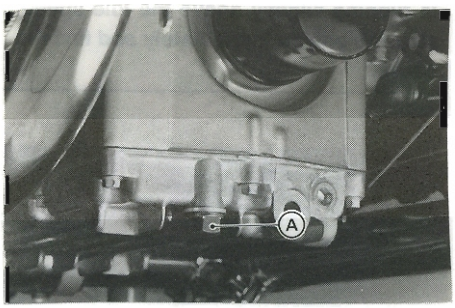
Öljymäärä: 2,8 l, suodattimen vaihdossa 3,0 l.

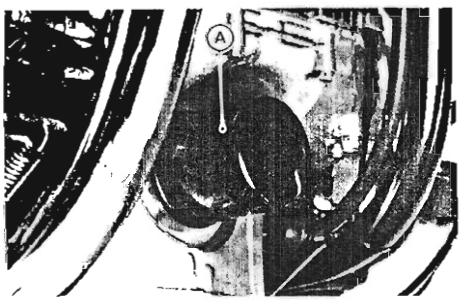
Öljymäärän tarkistus:
-Sammuta moottori.
-Pidä pyörä pystysuorassa.
-Anna seistä joitakin minuutteja.
-Öljypinnan tulee olla tarkistussilmän merkkiviivojen välissä.



A. Öljyn tarkistussilmä
B. Yläraja
C. Alaraja

Öljyn ja suodattimen vaihto:
-Käytä moottori lämpimäksi ja sammuta kone.
-Avaa tyhjennystulppa.
-Irroita suodatin.





A. Tyhjennystulppa

A. Suodatin

Kiristystiukkuudet:

Tyhjennystulppa	29 Nm (3,0 kpm)
Suodatin	15-20 Nm (1,5-2,0 kpm)

Öljyntäyttö.

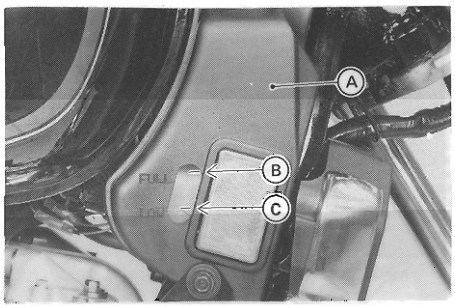
-Vaihda suodatin
-Täytä öljy
-Käytä moottoria hetki
-Anna seistä jonkin aikaa
-Tarkasta öljypinta uudestaan

Jäähdytysneste.

Kaikkia normaalilaatuisia pakkasnesteitä voi käyttää. Sekoitussuhde 50/50.

Jäähdytysnesteen pinta. Tarkasta paisuntasäiliöstä vasemman sivuposken alla (irroita sivuposki).

Nestepinnan tulee olla kylmänä yli alarajan ja kuumana alle ylärajan.



A. Oikea etuposki
B. Yläraja
C. Alaraja

Sytytystulpat.

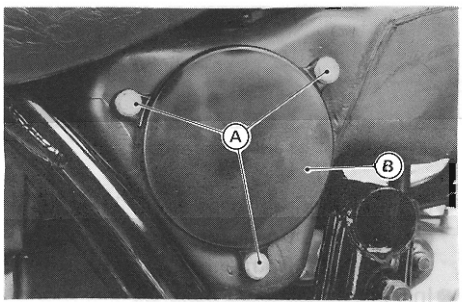
Sytytystulppa	NGK DR 8ES tai ND X 27ESR-U
Kärkiväli	0,6-0,7 mm
Kiristystiukkuus	14 Nm (1,4 kpm)

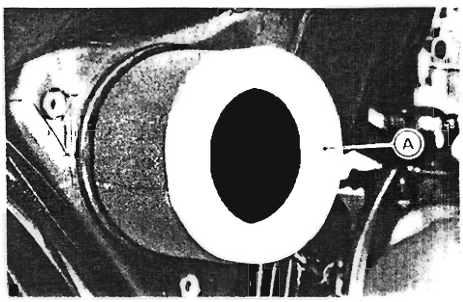
Venttiilin säätö. Suoritettava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Välykset (kylmänä)	imu	0,13 - 0,18 mm
	pako	0,18 - 0,23 mm

Ilmansuodatin, irroitus ja puhdistus.

-Irroita oikea sivuposki.
-Avaa suodatinkotelon ruuvit.

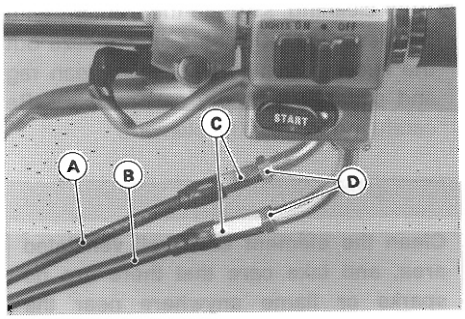




Pese moottoripesuliuottimella ja kuivaa paineilmalla.
Voitele kevyesti moottoriöljyllä.

Kaasukahvan välys. Tulee olla 2-3 mm kiertosuuntaan. Säädä vaijerin yläpäästä.

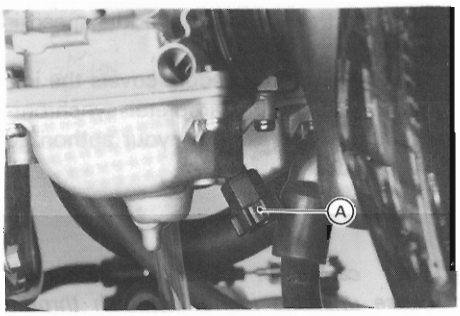
Säätö: Avaa lukkomutterit ja löysää säätömuttereita. Kiristä palautusvaijeria, kunnes välys poistuu. Kierrä kaasuvaijerin säätömutteria, kunnes haluttu välys saavutetaan. Kiristä lukkomutterit.



A. Kaasuvaijeri
B. Palautusvaijeri
C. Säätömutterit
D. Lukkomutterit

Joutokäynnin säätö.

Säädä kierrosluku 1200 rpm säätöpyörästä A.

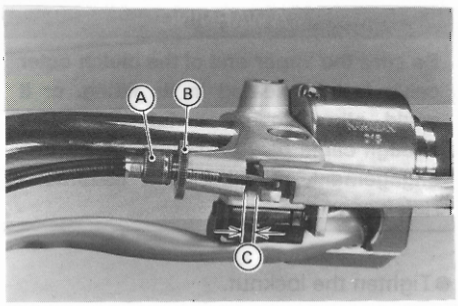


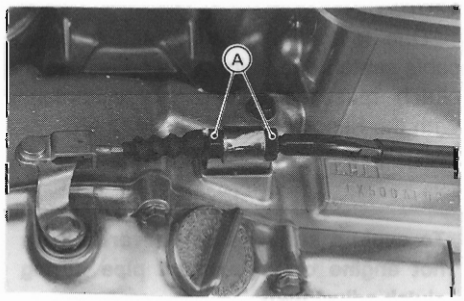
HUOM ! Älä anna moottorin käydä alle 1100 rpm edes kylmänä. Säädä joutokäynti kovemmalle tai pidä kaasua vähän päällä.

A. Säätöpyörä

Kaasuttimien synkronointi. Suoritettava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Kytkin. Säädä kahvan välys 2-3 mm (kuva) vaijerin yläpäästä, jos säätövara ei riitä, säädä vaijerin alapäästä (kuva).





A. Säätömutteri
B. Lukkomutteri
C. Välys 2-3 mm

A. Lukkomutterit

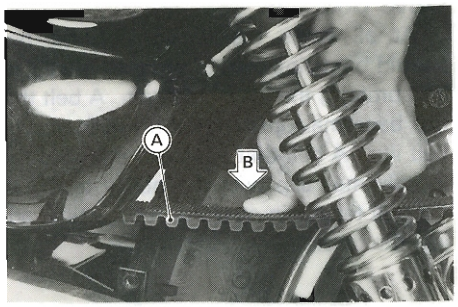
HUOM ! Jos pyörä on seissyt kauan tai ilma on kylmä, kytkin ei ensimmäisellä kerralla aina irroita kunnolla ja kytkettäessä 1-vaihde, se rusahtaa päälle. Tämän välttämiseksi käytä ensin moottoria lämpimäksi 2-3 mm, vedä kytkin sisään ja lisää hieman kierroksia. Laske kierrokset joutokäynnille ja kytke vaihde. Jos vaihde vieläkin rusahtaa, sammuta ensin moottori, vedä kytkin sisään.

Vaihda 1-vaihteelle ja liikuttele pyörää kytkin sisään vedettynä edestakaisin, kunnes kytkin irroittaa. Vaihda vapaalle ja käynnistä.

Ko. kytkinlevyjen tarttuminen on aivan normaali toiminta monilevyisellä öljykylpykytkimellä.

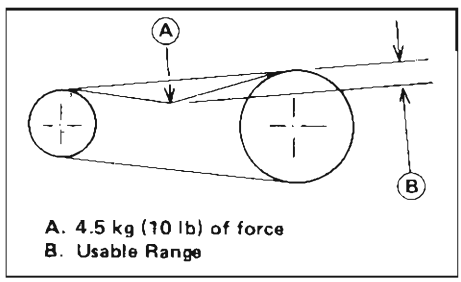
Vetohihna. Hihna on erittäin kestävä Polyuretaani - Kevlar - Nylon -rakenteinen. Sen kestoikä normaalikäytössä on 2-3 kertaa ketjuvetoisen kestoikä.

Hihnan välys tarkistetaan kylmänä kuvien mukaisesti.



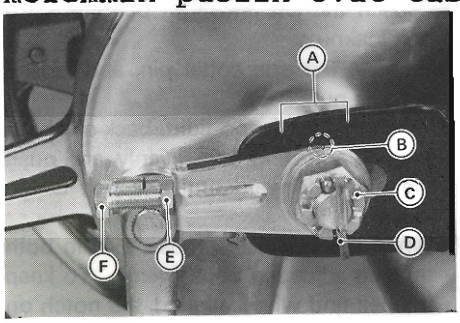
A. Hihna
B. Kuorma 4,5 kg

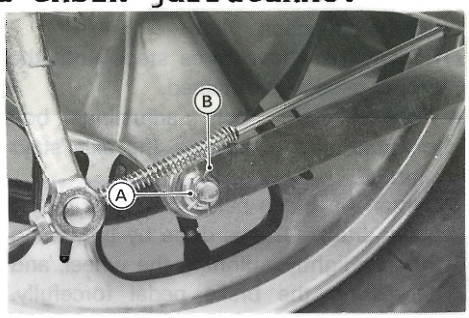
4,5 kg kuormalla painuman A tulee olla 6,0 - 12,5 mm.



A. Kuorma
B. Painuma

Kiristys tapahtuu säätömuttereista F siten, että merkit molemmin puolin ovat tasan. Löysää ensin jarrutanko.





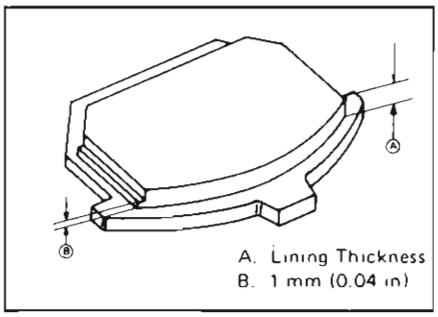
A. Merkit
B. Hahlo
C. Akseli-mutteri
D. Sokka
E. Lukkomutteri
F. Säätömutteri

Kiristä akselinmutteri 127 Nm (13 kpm).

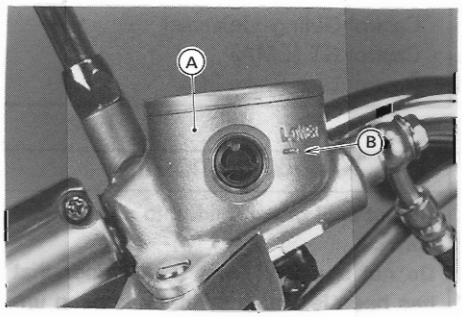
Jarrut. Pyörässä on edessä levyjarru, jotka ei vaadi säätöä.

Jarruneste. Laatu D.O.T 3

Jarrupalat: Kitkapintaa oltava vähintään 1 mm (kuva). Vaihda aina molemmat palat.

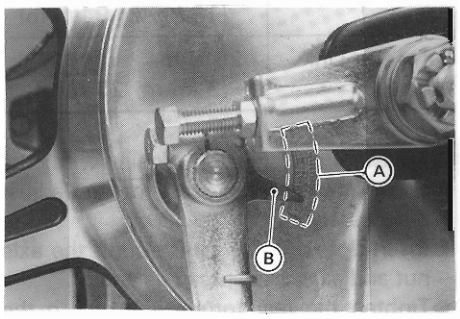


Jarrunesteen pinta. Etujarrusäiliössä vähintään alarajaan. (kuva)



A. Etujarrusäiliö
B. Alaraja

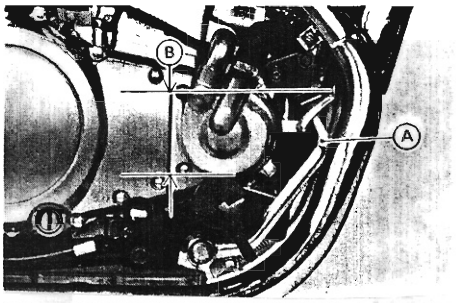
Takajarru. Jarrukilvessä on jarrukenkien kulumaosoitin (kuva).



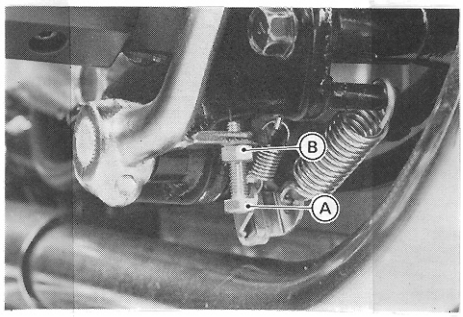
Osoitin B näyttää kuluneisuuden asteikolla A.

Jos osoitin menee USABLE RANGE -alueen ulkopuolelle jarrua painettaessa, on jarrukengät vaihdettava.

Jarrupolkimen säätö. Oikea asento on kuvan mukainen.

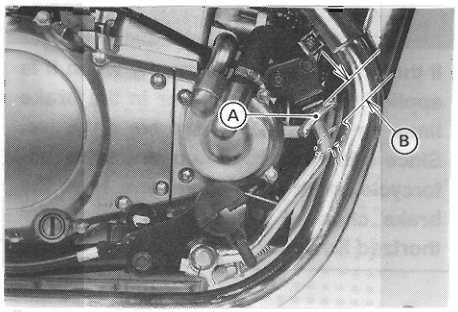


A. Jarrupoljin
B. n. 55 mm

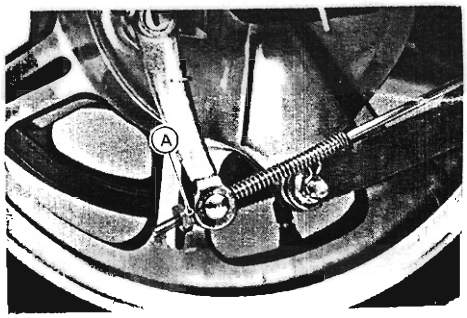


Säädä säätömutterista A
Lukkomutteri B

Jarrupolkimen liikevaran tulee olla kuvan mukaisesti kevyesti (kädellä) painettuna 20 - 30 mm. Säätö tapahtuu säätömutterista A.

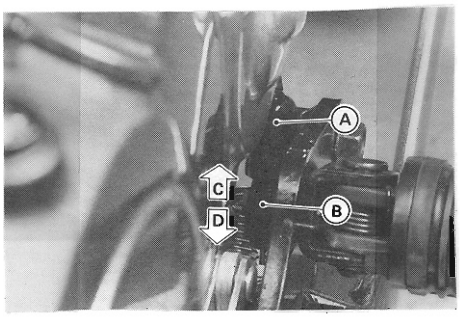


A. Jarrupoljin
B. 20 - 30 mm



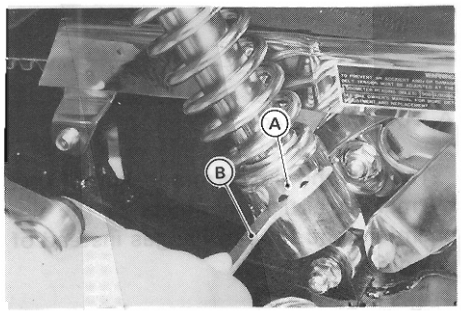
A. Säätömutteri

Jarruvalokatkaisijat. Jarruvalon tulee syttyä kun painetaan joko etu- tai takajarrua. Etujarrukatkaisija ei ole säädettävä. Takajarruvalokatkaisinta voidaan säätää. Säädetään siten, että valo syttyy kun poljinta on painettu 15 mm. Säätö tapahtuu säätömutterista (kuva) B. Älä kierrä katkaisijaa, johdot voivat irrota tai katketa. Irroita ensin suojakansi.



A. Jarruvalokatkaisija
B. Säätömutteri
C. Syttyy aikaisemmin
D. Syttyy myöhemmin

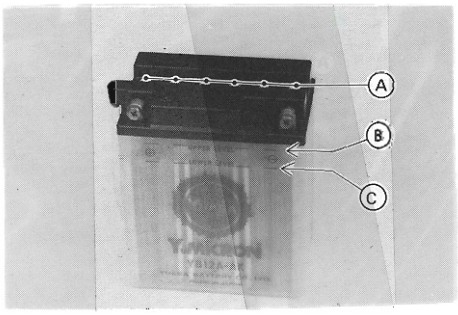
Takajousitus. Jäykkyyttä voidaan säätää viiteen eri asentoon kuormituksen ja ajo-olosuhteiden mukaan. Säätö tapahtuu kiertämällä haka-avaimella säätökappaletta molemmista iskunvaimentimista.
Perusasetus 68 kg painavalle ajajalle on asento n:o 2.



Pehmeä Jäykkä
1 ---------- 5

A Säätökappale
B Haka-avain

Akku.
Nestepinnan oltava ala- ja ylärajan välissä (kuva).

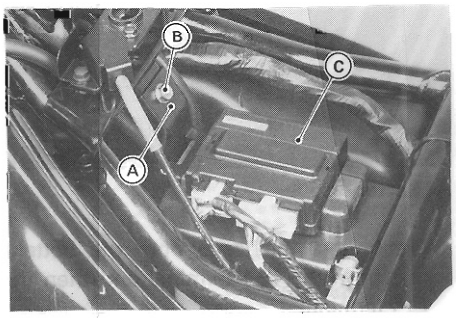


Lisää tarvittaessa tislattua (akku)vettä.

Jos irroitat akun, irroita aina ensin - kaapeli. Kun kytket akun, kytke - kaapeli viimeiseksi.

A. Täyttötulpat
B. Yläraja
C. Alaraja

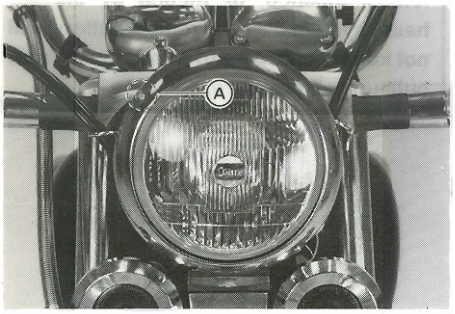
Akun irroitus.



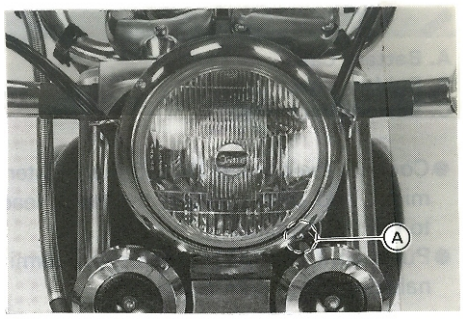
-Irroita satula.
-Irroita ruuvi ja sulakerasian pidike.
-Irroita akun suojakansi.
-Irroita kaapelit ja ylivuotoputki.

A. Pidike
B. Ruuvi
C. Sulakerasia

Valojen suuntaus. Päävalo voidaan suunnata sekä sivu- että pystysuunnassa säätöruuveista A, ristipääkanta.



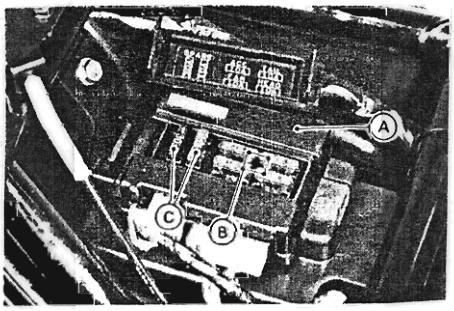
A Sivusäätö



A Pystysäätö

(Säädettävä optisella valojensuuntauslaitteella Suomen asetuksen mukaiseksi.)

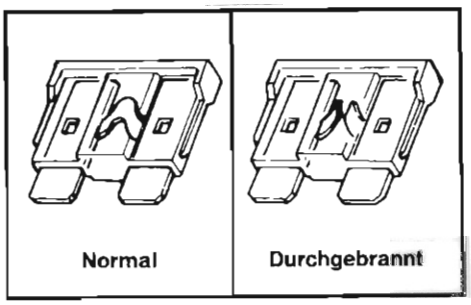
Sulakkeet. Sulakerasia on satulan alla. Jos sulake palaa, selvitä syy ja vaihda sulake.



1/94

A. Sulakerasia
B. Sulakkeet
C. Varasulakkeet

A. Pääsulake (30 A)



Ehjä Palanut

Puhdistus ja pesu. (Painepesuria ei suositella.)

Ennenkuin peset pyörää painevedellä, peitä seuraavat kohdat (esim. muovipussilla):

- pakoputkien päät
- kahvat ja kahvakatkaisijat
- virtalukko, avaimen reikä esim. maalarinteipillä
- ilmansuodattimen sisäänottoaukko, teipillä, rätillä

Älä suuntaa painepesuria
- mittareihin
- jarrusylintereihin
- bensiinitankin alle, sytytyslaitteisiin
- pyörännapoihin
- ohjauslaakeriin
- takahaarukan laakereihin ja jousituksen linkkuihin

(**HUOM !** Pyörissä ja laakeroinneissa on rasvatiivisteet, joiden tehtävä on estää rasvaa tulemasta ulospäin, ei painevettä menemästä sisäänpäin. Jos laakereihin pääsee vettä, se poistaa voitelun ja ruostuttaa laakerit.)

-Pesun jälkeen käytä moottoria n. 5 minuuttia.
-Kokeile jarrut ennen ajoon lähtöä.

Pakoputken puhdistus.

-Putkien pitää olla kylmiä.
-Pese laimealla astianpesusaippualla.
-Kuivaa pehmeällä kankaalla ennen käynnistystä.
-Kun putkisto on kuiva, sivele kevyesti yleisvoitelu-aineella kuten CRC tms.
-Putkisto voidaan myös vahata, mutta vain pehmeällä vahalla (ei hiovaa tai kiilloittavaa).

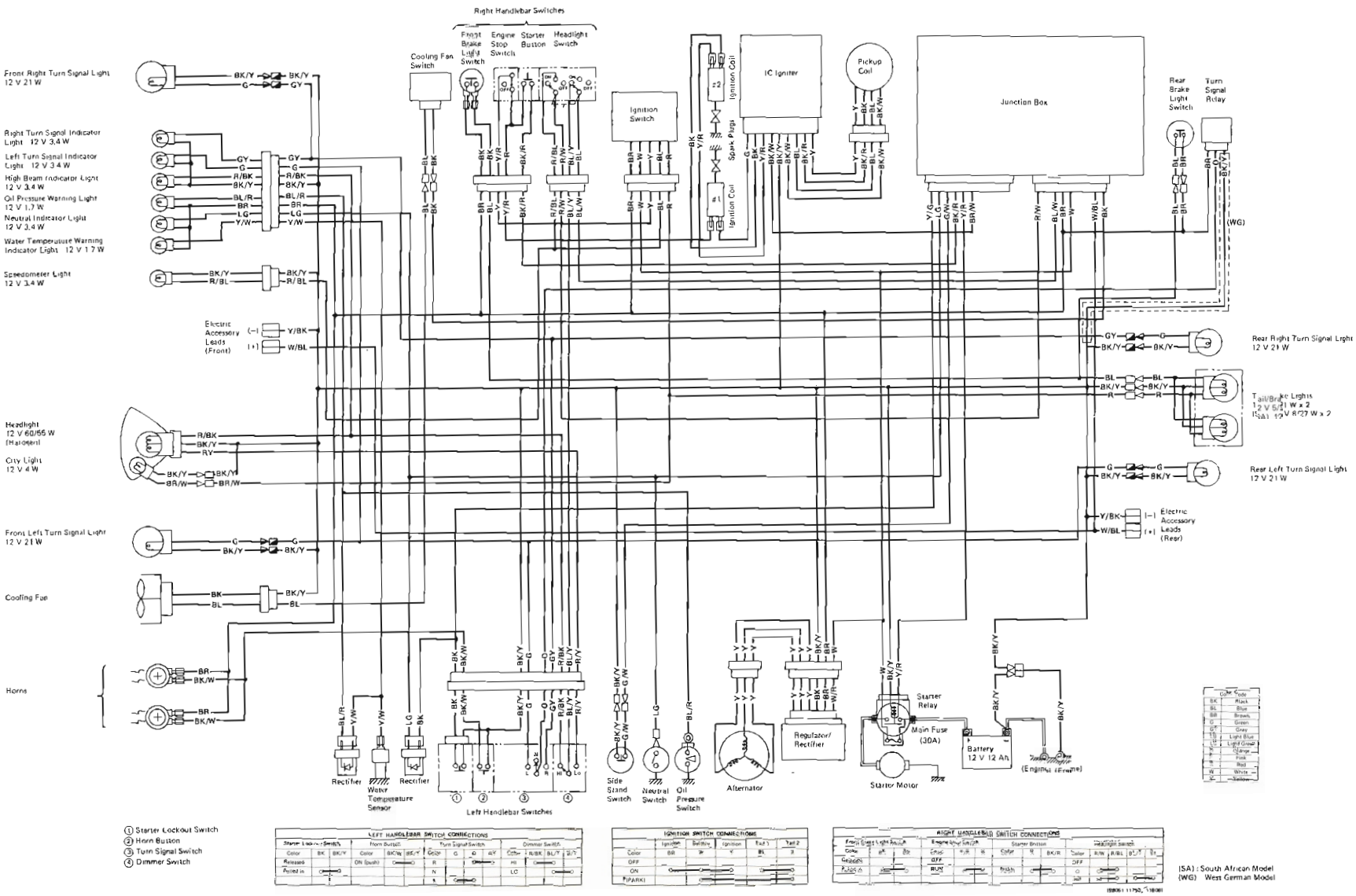
Säilytys.

- Puhdista ja vahaa pyörä.
- Tyhjennä bensiinitankki.
- Käytä moottoria joutokäynnillä, kunnes kaikki bensiini kaasuttimista on loppunut (tai tyhjennä kaasuttimet tyhjennystulpista).
- Irroita bensiinisäiliö ja kaada sinne n. 2,5 dl moottoriöljyä ja pyörittele tankkia siten, että öljy leviää seinämille. Kaada liikaöljy ulos.
- Avaa sytytystulpat ja kaada hieman moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä hetki startilla, jotta öljy leviää sylinteriseinämille.
- Kierrä tulpat kiinni.
- Laske rengaspaineita n. 20 %.
- Aseta pyörä korokkeelle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa. Jos tämä ei ole mahdollista, aseta levyt pyörien alle estämään kosteuden pääsy renkaisiin.
- Suihkuta suojaöljyä (Yleisvoiteluöljyä) kaikille maalaamattomille metallipinnoille. Vältä öljyn joutumista jarruihin tai kumiosiin.
- Voitele ketjut ja vaijerit.
- Irroita akku ja huolehdi sen latauksesta.
- Peitä pakoputken päät, jottei kosteus pääse putkiin.
- Peitä pyörä peitteellä.

Käyttöönotto säilytyksen jälkeen:

- Kiinnitä akku.
- Täytä bensiinitankki, aseta hana PRI asentoon.
- Vaihda moottoriöljy.
- Tarkista kaikkien laitteiden toiminnot.
- Voitele voitelukohteet.

EN500-A Wiring Diagram



MAAHANTUOJA

Sumeko

Nihtisillankuja 6, 02630 ESPOO
Puh. 90-502812