



**KAWASAKI**

***KÄYTTÖOHJEKIRJA***



**EN500**

**SUMEKO OY**

# TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuu- ehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuu- ehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

## 1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakin valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

## 2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromoottoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimoottoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta**.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

## 3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

## 4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakin valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuun lopullista ratkaisemista.

## 5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajokakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korrosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakin suosittama.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

## 6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

### **OMISTAJAN TIEDOT**

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Puhelin \_\_\_\_\_

### **MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT**

Tunnusnumero (VIN) \_\_\_\_\_

Virta-avaimen numero \_\_\_\_\_




**Maahantuojia suosittelee käytettäväksi:**

- Moottoriöljy 4-T Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4)
- Moottoriöljy 2-T Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2)
- Vaihteistoöljy 2-tahtisiin Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4)
- Jäähdytysneste Shell Advance Coolant
- Ilmansuodatinöljy Shell Advance Filter Oil
- Ketjuöljy Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain
- Yleisvoiteluun Shell Advance Universal Spray
- Iskunvaimentimiin Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W

## OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

 <b>VAROITUS</b>
Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.

 <b>HUOMIO</b>
Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

***HUOM:** Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä tai huoltoa helpottavia neuvoja.*

## ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawasakin valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Käyttöohjekirja kattaa kaikki Kawasaki EN500 -malliversiot. Tästä syystä kirjassa saattaa olla selostuksia myös osista tai toiminnoista, joita sinun moottoripyörässäsi ei ole.

# SISÄLTÖ

<b>Tekniset tiedot</b> .....	3	<b>Huolto</b> .....	21
<b>Osien sijainti</b> .....	4	Huoltovälit .....	21
<b>Hallintalaitteet</b> .....	5	Moottoriöljy .....	24
Mittaristo .....	5	Jäähdytysjärjestelmä .....	27
Nopeus-, matka- ja välimatka-		Sytytystulpat .....	29
mittarit .....	5	Venttiilivälkykset .....	30
Merkki- ja varoitusvalot .....	5	Ilmansuodatin .....	30
Avaimet .....	6	Ilmanpuhdistimen valumasäiliö ....	32
Virtalukko .....	6	Kaasuvaajerit .....	32
Oikean käden katkaisimet .....	6	Kaasuttimet .....	33
Sammutuskatkaisin .....	6	Kytkinvajjeri .....	34
Käynnistyskatkaisin .....	7	Ketju .....	35
Valokatkaisin .....	7	Jarrut .....	38
Vasemman käden katkaisimet .....	7	Jousitus .....	43
Valonvaihtokatkaisin .....	7	Renkaat .....	43
Suuntavilkkujen katkaisin .....	7	Akku .....	45
Äänitorven katkaisin .....	7	Ajovalo .....	47
Polttoainesäiliön korkki .....	7	Sulakkeet .....	47
Polttoainesäiliö .....	8	Moottoripyörän puhdistus .....	48
Polttoainehana .....	9	<b>Talvisäilytys</b> .....	50
Seisontatuki .....	10	<b>Kytkentäkaavio</b> .....	52
Istuin .....	10		
Sivukotelot .....	10		
Työkalut .....	11		
Säilytyslokero .....	11		
Kypäräkoukku .....	12		
Ohjauslukko .....	12		
Lisälaiteliittimet .....	12		
<b>Sisäänajo</b> .....	13		
<b>Moottoripyörän käyttö</b> .....	14		
Moottorin käynnistys .....	14		
Moottorin käynnistys			
apukaapeilla .....	16		
Liikkeellelähtö .....	17		
Vaihteiden käyttö .....	17		
Pysähtyminen .....	18		
Pysähtyminen hätätilanteessa .....	19		
Pysäköinti .....	19		
<b>Turvallisuus</b> .....	20		
Päivittäiset tarkastukset .....	20		
Ajaminen suurilla nopeuksilla .....	20		

## TEKNISET TIEDOT

### MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus .....	2320 mm
Kokonaisleveys .....	830 mm
Kokonaiskorkeus .....	1125 mm
Akseliväli .....	1595 mm
Maavara .....	120 mm
Kuivapaino .....	199 kg

### MOOTTORI

Tyyppi .....	Nelitahtinen, kaksisylinterinen, nestejäähdytteinen DOHC-moottori
Teho .....	34,0 kW (46 hv) / 8000 r/min
Vääntömomentti .....	45,0 Nm / 6000 r/min
Sylinterin halkaisija .....	74,0 mm
Iskunpituus .....	58,0 mm
Iskutilavuus .....	498 cm <sup>3</sup>
Puristussuhde .....	10,2:1
Käynnistysjärjestelmä .....	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi .....	Vasemmalta oikealle 1, 2
Sytytysjärjestys .....	1-2
Kaasuttimet .....	KEIHIN CVK32 (2 kpl)
Sytytysjärjestelmä .....	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko .....	10°EYKK / 1300 r/min
	35°EYKK / 8000 r/min
Sytytystulpat .....	NGK DR9EA tai ND X27ESR-U
Voitelujärjestelmä .....	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy:	
API-luokitus .....	SE, SF tai SG
Viskositeetti .....	SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 tai 20W-50

### VOIMANSIIRTO

Kytin .....	Märkä monilevykytkin
Vaihteiden lukumäärä .....	6
Vetotapa .....	Ketju
Ensivälityssuhde .....	2,652 (61/23)
Vaihteiden välityssuhteet:	
1 .....	2,571 (36/14)
2 .....	1,722 (31/18)
3 .....	1,333 (28/21)
4 .....	1,125 (27/24)
5 .....	0,961 (25/26)
6 .....	0,851 (23/27)
Toisiovälityssuhde .....	2,625 (42/16)
Kokonaisvälityssuhde 6-vaihteella .....	5,930

### RUNKO

Caster .....	33°
Ohjauksjättämä .....	151 mm
Kääntösäde .....	2,8 m
Eturengas .....	100/90-19 57S
Takarengas .....	140/90-15 M/C 70S

### SÄHKÖLAITTEET

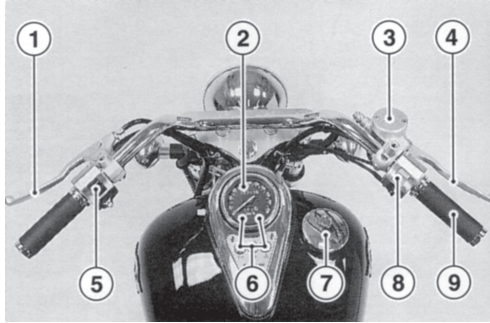
Akku .....	12V 12Ah
Ajovalo .....	12V 60/55W
Jarru/takavalot .....	12V 21/5W
Suuntavilkut .....	12V 21W

### NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö .....	15 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus) .....	3,4 litraa
Jäähdytysneste .....	1,3 litraa

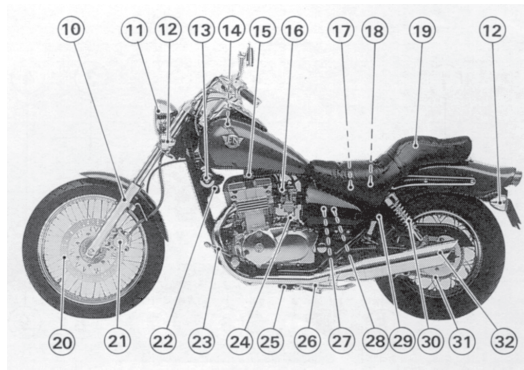
Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

## OSIEN SIJAINTI

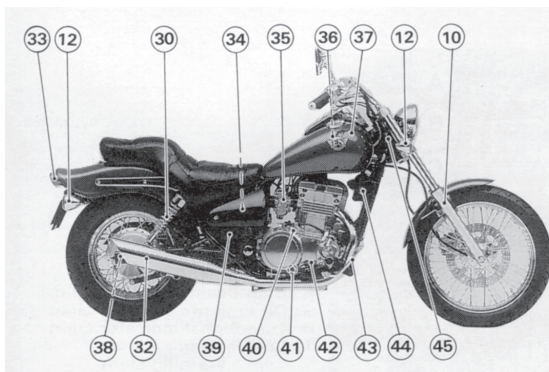


- 1 Kytkinvipu
- 2 Mittaristo
- 3 Jarrunestesäiliö
- 4 Jarruvipu
- 5 Vasemman käden katkaisimet
- 6 Merkki- ja varoitusvalot
- 7 Polttoainesäiliön korkki
- 8 Oikean käden katkaisimet
- 9 Kaasukahva

- 10 Etuhaarukka
- 11 Ajovalo
- 12 Suuntavilkut
- 13 Äänitorvi
- 14 Jäähdytysnestesäiliön korkki
- 15 Polttoainehana
- 16 Rikastinnuppi
- 17 Akku
- 18 Sulakerasia
- 19 Istuin
- 20 Jarrulevy
- 21 Jarrusatula
- 22 Jäähdytin
- 23 Vaihdepoljin
- 24 Joutokäyntinopeuden säätöruuvi
- 25 Seisontatuen turvakatkaisin
- 26 Seisontatuki
- 27 Ilmanpuhdistin



- 28 Pääsulake
- 29 Kypäräkoukku
- 30 Takajousi/iskunvaimennin
- 31 Ketju
- 32 Pakoputki

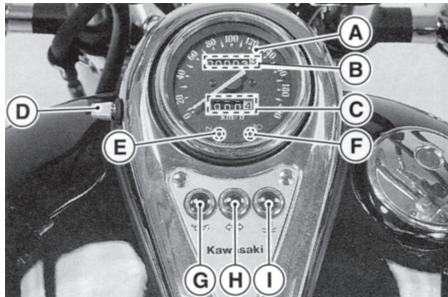


- 33 Jarru- ja takavalot
- 34 Työkalut
- 35 Kaasuttimet
- 36 Jäähdytysnestesäiliö
- 37 Polttoainesäiliö
- 38 Jarrurumpu
- 39 Säilytyslokero
- 40 Moottoriöljyn täyttökorkki
- 41 Moottoriöljyn tarkastusikkuna
- 42 Takajarrun jarruvalokatkaisin
- 43 Jarrupoljin
- 44 Virtalukko
- 45 Ohjauslukko



## HALLINTALAITTEET

### Mittaristo



- A Nopeusmittari
- B Matkamittari
- C Välimatkamittari
- D Nollausnuppi
- E Vapaa-asennon merkkivalo
- F Kaukovalon merkkivalo
- G Öljynpaineen varoitusvalo
- H Suuntavilkkujen merkkivalo
- I Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

#### Nopeus-, matka- ja välimatkamittarit

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa ja matkamittari moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän.

Välimatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia. Mittari nollataan mittariston sivulla olevaa nollausnuppiä vastapäivään kiertämällä.

#### Merkki- ja varoitusvalot

**N:** Tämä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla ja sammuu kytkettäessä jokin vaihte.

**☰:** Tämä merkkivalo palaa kau-

kovalon ollessa sytytettyinä.

**☞:** Tämä on öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta.

#### **!** HUOMIO

**Mikäli öljynpaineen varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysähdy ja sammuta moottori välittömästi. Tarkasta moottoriöljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa. Ellei vika ollut liian alhaisessa öljymäärässä, ota yhteys mieluiten Kawasaki-huoltoon. Ajaminen varoitusvalon palaessa voi johtaa pahaan moottori- ja/tai vaihteistovaurioon.**

**☞:** Tämä merkkivalo vilkkuu yhtä aikaa suuntavilkkujen kanssa.

**☞:** Tämä on jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Varoitusvalo syttyy ajon aikana, mikäli jäähdytysnesteen lämpötila kohoaa suuremmaksi kuin 120°C.

## HUOMIO

Ajon jatkaminen lämpötilan varoitusvalon palaessa voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen ja vaurioihin. Mikäli lämpötila kohoaa näin korkealle ajon aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ennen ajon jatkamista.

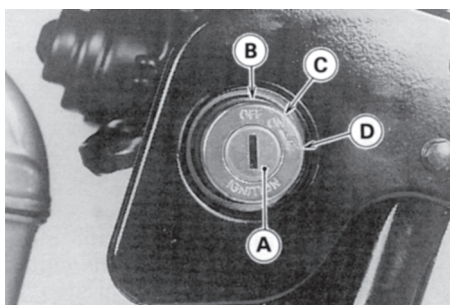
## Avaimet

Moottoripyörän mukana toimitetaan kaksi avainta, joista toinen on virta-avain ja toinen ohjauslukon avain. Virta-avain sopii myös oikean sivukotelon, kypäräkoukun ja polttoainesäiliön korkin lukkoihin.

Halutessasi voit teettää varaavaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

## Virtalukko

Virtalukossa on kolme eri asentoa.



A Virtalukko      C "ON"-asento  
B "OFF"-asento    D "P"-asento

**"OFF"**: Tässä asennossa sähkö on katkaistu ja avain voidaan ottaa pois virtalukosta.

**"ON"**: Tässä asennossa sähkö on kytketty ja moottori voidaan käynnistää. Avainta ei voi vetää pois virtalukosta.

**"P"**: Mikäli moottoripyörän seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeän ajaksi pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Avainta "P"-asentoon käännettäessä sitä on samalla painettava sisään.

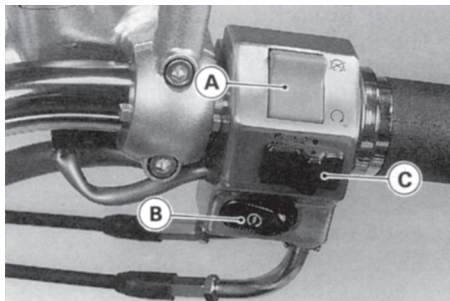
*HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisonta- ja takavalon palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu.*

## Oikean käden katkaisimet

### Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. "O"-asennossa sytytysvirtapiiri on kytketty ja moottori voi käydä. "X"-asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

*HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalioloissa moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.*



A Sammutuskatkaisin C Valokatkaisin  
B Käynnistyskatkaisin

### Käynnistyskatkaisin

Tällä katkaisimella pyöritetään moottorin sähkökäynnistintä. Katso tarkemmat moottorin käynnistys-ohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ".

*HUOM: Moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistykseenestojärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.*

### Valokatkaisin

“●”: Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.

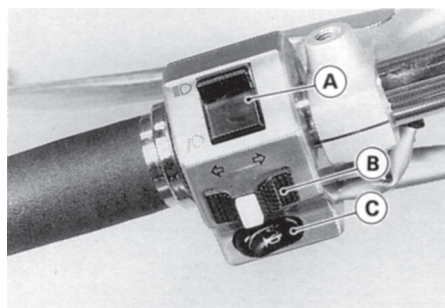
“☺”: Tässä asennossa palavat seisonta- ja takavalot sekä mittarivalot.

“☺☺”: Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajovalo.

## Vasemman käden katkaisimet

### Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa “☺☺”-asennossa palaa lähivalo. Katkaisimen ollessa “☺☺☺”-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.



A Valonvaihtokatkaisin C Äänitorven katkaisin  
B Suuntavilkkujen katkaisin

### Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa yksinkertaisesti painamalla.

### Äänitorven katkaisin

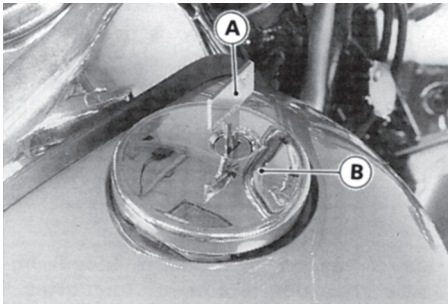
Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

## Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatesasi työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen. Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

**HUOM:**

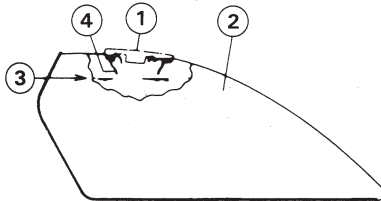
- Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.
- Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.



A Virta-avain B Polttoainesäiliön korkki

## Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa, jottei polttoainesäiliöön pääse vettä.



- 1 Polttoainesäiliön korkki
- 2 Polttoainesäiliö
- 3 Pinnan maksimikorkeus
- 4 Täyttökaula



## VAROITUS

- Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.
- Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.



## HUOMIO

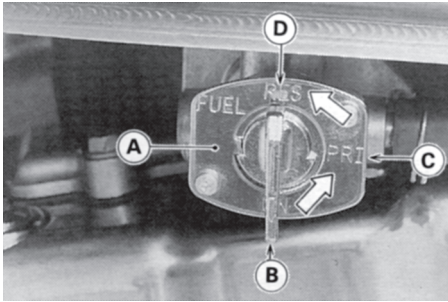
Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

## Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ellei tällaista ole aina saatavana esimerkiksi ulkomailla ajettaessa, voidaan käyttää myös lyijyä sisältävää, mutta kuitenkin vähintään 91-oktaanista (RON) bensiiniä.

## Polttoainehana

Polttoainehana on kolmeasentoinen, kalvotyypinen automaattihana.



A Polttoainehana C "PRI"-asento  
B "ON"-asento D "RES"-asento

**"ON"**: Tämä on polttoainehanan normaali asento. "ON"-asennossa hanasta voi virrata polttoainetta vain moottorin ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä. Muussa tapauksessa hana on kiinni.

**"RES"**: Tämä on polttoainehanan niin kutsuttu "varatankki-asento". Mikäli polttoaineen tulo loppuu hana ollessa normaalissa "ON"-asennossaan, käännä hana ensin muutamaksi sekunniksi "PRI"- ja sitten "RES"-asentoon, jonka jälkeen polttoainetta on vielä käytettävissä noin kolme litraa.

*HUOM: Jos joudut "RES"-asentoon turvautumaan, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin "ON"-asentoon tankkauksen jälkeen.*

**"PRI"**: Mikäli polttoaine on päässyt loppumaan ajon aikana tai moottoripyörä on seisonut pitkään käyttämättömänä, ovat kaasuttimet voineet tyhjentyä polttoaineesta. Tässä tapauksessa polttoainehana käännetään ensin "PRI"-asentoon, jolloin polttoaine pääsee virtaamaan kaasuttiin myös moottorin ollessa sammuksissa. Moottorin käynnistyksen jälkeen käännä polttoainehana "ON"-asentoon.



### HUOMIO

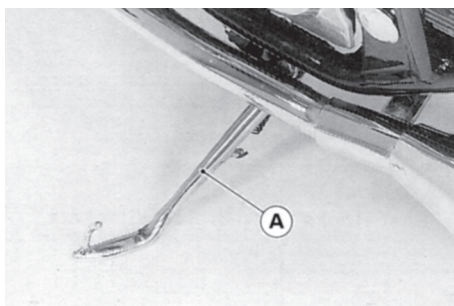
- Polttoainehanan pitäminen "PRI"-asennossa moottorin ollessa sammutettuna saattaa johtaa kaasuttimien tulvimiseen ja polttoaineen valumiseen moottoriin. Tästä voi puolestaan olla seurauksena ongelmia ja jopa vaurioita moottoria seuraavan kerran käynnistettäessä.
- Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

## VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen ajon aikana "RES"-asentoon irrottamatta katsettasi tiestä.

## Seisontatuki

Seisontatuki on moottoripyörän vasemmalla puolella. Käännä seisontatuki jalallasi niin pitkälle kuin se menee ja kallista sitten moottoripyörä seisontatuen varaan.



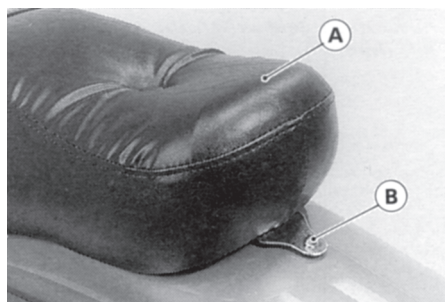
A Seisontatuki

### HUOM:

- Käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle moottoripyörää seisontatuen varaan kallistaessasi.
- Seisontatuen yhteyteen on sijoitettu turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

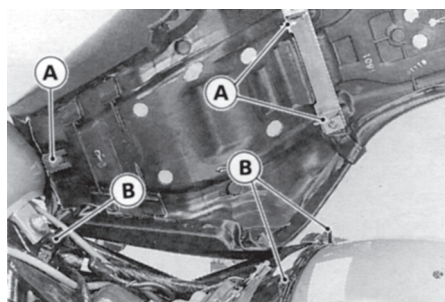
## Istuin

Istuin saadaan irrotettua, kun ensin irrotat sen etureunassa olevan pultin ja vedät sitten istuinta ylös- ja taaksepäin.



A Istuin B Pultti

Varmista istuinta asentaessasi, että sen koukut menevät oikein kiinnikkeidensä alle. Kiristä istuimen pultti riittävän tiukalle.

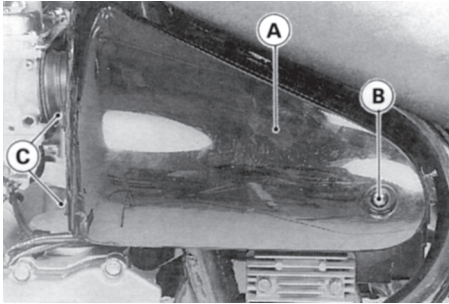


A Istuimen koukut B Kiinnikkeet

## Sivukotelot

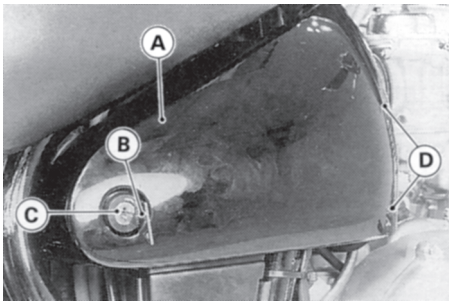
Moottoripyörän kummallakin puolella on irrotettava sivukotelo. Oikeanpuoleisen sivukotelon takapuolella on säilytyslokero ja työkalut. Vasemmanpuoleinen sivukotelo on irrotettava ilmansuodatinta käsiteltäessä.

Vasemmanpuoleinen sivukotelo on kiinnitetty yhdellä ruuvilla, jonka irrotuksen jälkeen koteloä työnnetään eteenpäin ja vedetään irti.



A Vasen sivukotelo B Ruuvi C Lukitsimet

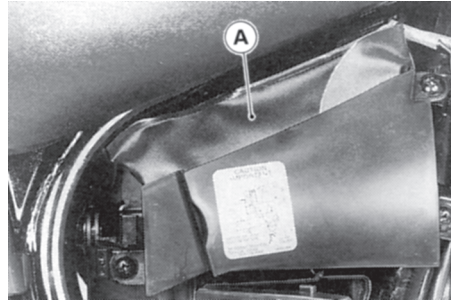
Oikeanpuoleisen sivukotelon irrottamiseksi työnnä virta-avain sivukotelon lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä sivukotelo irti ensin takareunastaan, työnnä koteloä eteenpäin ja ota sitten kotelo pois. Kokeile sivukotelon takaisinasennuksen jälkeen, että se on varmasti lukittunut kunnolla.



A Oikea sivukotelo C Lukko  
B Virta-avain D Lukitsimet

## Työkalut

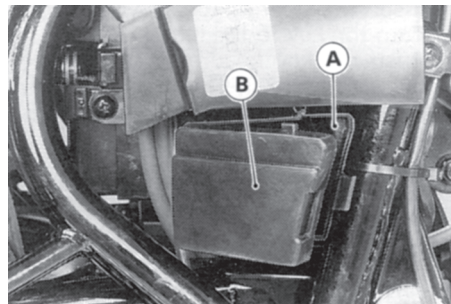
Työkalut sijaitsevat omissa lokeroissaan oikeanpuoleisen sivukotelon takana.



A Työkalut

## Säilytysloker

Oikeanpuoleisen sivukotelon takana on myös erillinen avattava säilytysloker esimerkiksi tätä käyttöohjekirjaa sekä muita tarvittavia asiapapereita varten.



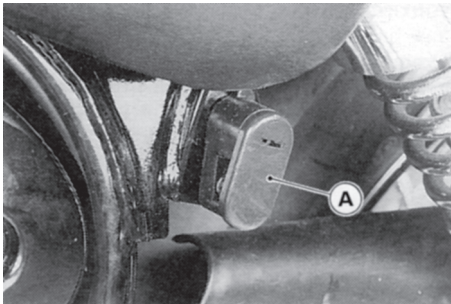
A Säilytysloker B Kansi

## Kypäräkoukku

Kypäräkoukku sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Kypäräkoukku avautuu, kun työnnät virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä myötäpäivään. Ripusta kypäräkoukkuun ja lukitse se.

### VAROITUS

Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.



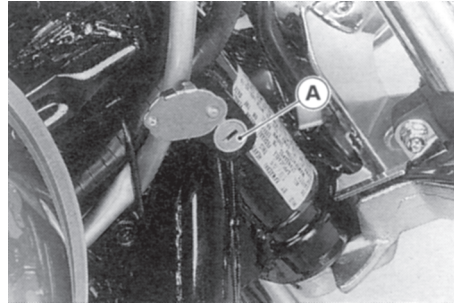
A Kypäräkoukku

## Ohjauslukko

Ohjauslukko sijaitsee emäputkessa oikealla puolella. Ohjausta lukitessasi käännä ensin ohjaustanko täysin vasemmalle. Käännä peitelevy sivuun, työnnä avain ohjauslukkoon, käännä avainta vastapäivään ja paina sitä sisään. Käännä avain myötäpäivään eli takaisin normaaliasentoon ja ota avain pois. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

### VAROITUS

Älä koskaan yritä siirtää moottoripyörää ohjauksen ollessa lukittuna, koska pyörä kaatuu tällöin helposti.



A Ohjauslukko

## Lisälaiteliittimet

Istuimen alla sekä ajovalon sisällä olevista lisälaiteliittimistä voidaan ottaa sähkövirtaa erilaisille lisälaitteille. Liittimissä on aina jännite virta-avaimen asennosta riippumatta.

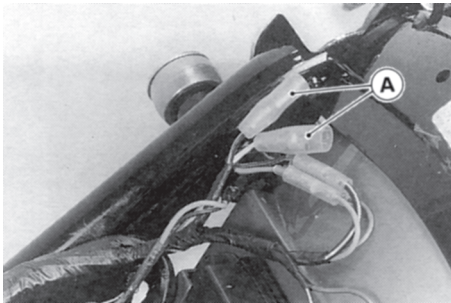
**HUOM:**

- Varmista oikea napaisuus lisälaiteliittimiä käyttäessäsi. Lisälaiteliittimien plusjohto on väriltään valkoinen/sininen, ja miinusjohto musta/keltainen.
- Lisälaiteliittimiin kytkettävän laitteen virrankulutus ei saa olla suurempi kuin 10A.



## **!** HUOMIO

- Pidä mielessäsi akun purkautumisnopeus lisälaitteita käyttäessäsi. Jos kummatkin lisälaiteliittimet ovat täydessä käytössä eli virrankulutus on yhteensä 20 ampeeria, saattaa täyteenkin varattu akku purkautua täysin noin 20 minuutissa.
- Varmista aina istuinta ja ajovaloa paikalleen asentaessasi, ettei yksikään sähköjohto pääse puristumaan mihinkään väliin.



A Istuimen alla sijaitsevat lisälaiteliittimet



A Ajovalon sisällä sijaitsevat lisälaiteliittimet

## SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänaajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänaajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänaajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia vaihdekohtaisia ajonopeuksia:

<b>0 - 800 km:</b>	
<b>1-vaihde</b>	<b>30 km/h</b>
<b>2-vaihde</b>	<b>40 km/h</b>
<b>3-vaihde</b>	<b>50 km/h</b>
<b>4-vaihde</b>	<b>60 km/h</b>
<b>5-vaihde</b>	<b>70 km/h</b>
<b>6-vaihde</b>	<b>80 km/h</b>

800 - 1600 km:

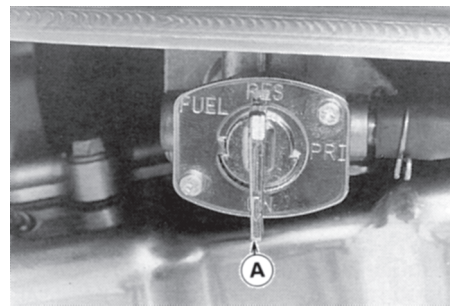
1-vaihde	40 km/h
2-vaihde	55 km/h
3-vaihde	70 km/h
4-vaihde	85 km/h
5-vaihde	100 km/h
6-vaihde	115 km/h

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella. Älä aja täydellä kaasulla ensimmäisten 1600 ajokilometrin aikana.
- Olipa moottori kylmä taikka lämmin, anna sen käydä käynnistysen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuorimitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.
- Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa. Sisäänajon alussa osien hioutuessa toisiinsa moottoriöljyyn kertyy metallia ja muita epäpuhtauksia, minkä vuoksi öljyn vaihtaminen ensihuollossa on elintärkeää moottorin, vaihteiston ja kytkimen tulevan käyttöiän kannalta. Öljynvaihdon lisäksi ensimmäisessä huollossa tarkastetaan kaikki säädöt ja kiristetään kaikki tarvittavat kohteet.

## MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

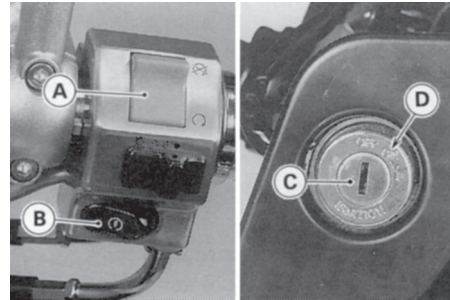
### Moottorin käynnistys

1. Katso, että polttoainehana on "ON"-asennossa ja moottorin sammutuskatkaisin "O"-asennossa.



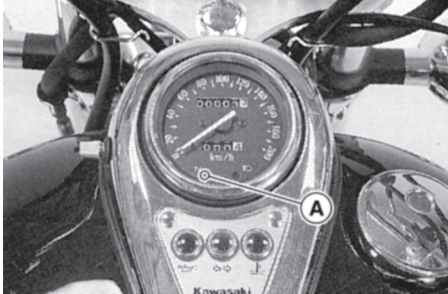
A Polttoainehanan "ON"-asento

2. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-asennon merkkivalo palaa.



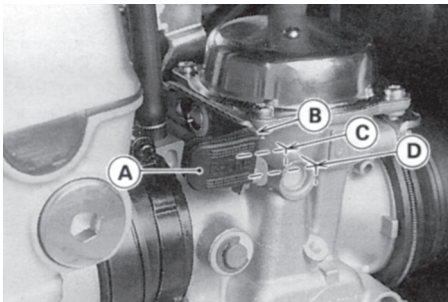
A Sammutuskatkaisin  
B Käynnistyskatkaisin

C Virtalukko  
D Virta-avaimen "ON"-asento



A Vapaa-asennon merkkivalo

3. Jos moottori on kylmä, vedä rikastinnappi täysin ulos. Lämpimän moottorin tapauksessa älä käytä rikastinta vaan pidä sen sijaan kaasukahvaa hieman käännettynä moottoria käynnistäessäsi.



A Rikastinnappi C Rikastin puoliasennossa  
B Rikastin pois D Rikastin täysin päällä

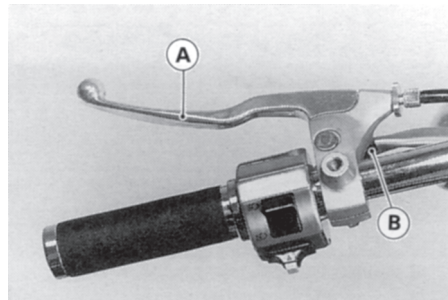
4. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä (jos moottori on kylmä, älä käännä kaasukahvaa käynnistyttyä aikana).

## ! HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudelleen.

### HUOM:

- Moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenestöjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.
- Älä kääntele kaasukahvaa moottorin ollessa sammuksissa, jottei moottoriin pumppaudu polttoainetta.
- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.



A Kytkinvipu  
B Käynnistysenestöjärjestelmän katkaisin

5. Työnnä rikastinnappia asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse liian suureksi.

Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastin-nuppi täysin sisään.

*HUOM: Jos joudut lähtemään liik-  
keelle ennen kuin moottori on kun-  
nolla lämmennyt, työnnä rikastin-  
nuppi täysin sisään heti liikkeelle  
lähdettyäsi.*

### **! VAROITUS**

**Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.**

### **! VAROITUS**

**Moottorin pitkäaikainen käytäminen moottoripyörän seisossa paikallaan saattaa johtaa moottorin ylikuumenemiseen ja vaurioihin sekä pakoputkien värjäytymiseen.**

## **Moottorin käynnistys apukaapeleilla**

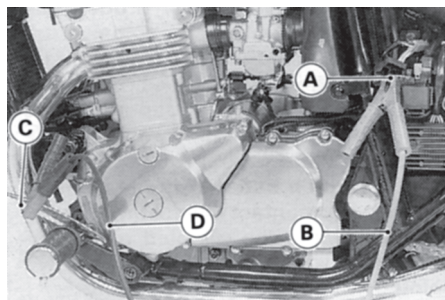
Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, voidaan käynnistys tehdä apukaapelein toisesta 12V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

### **! VAROITUS**

**Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.**

Noudata apukaapeleita kytkiesäsi seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinöinniltä:

1. Irrota istuin.
2. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.
3. Kiinnitä punainen pluskaapeli moottoripyörän käynnistysreleen plusnapaan.
4. Kiinnitä punaisen pluskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan.



- A Käynnistysreleen plusnapa
- B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C Maalaamaton metallipinta
- D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

5. Kiinnitä musta miinuskaapeli apuakun miinusnapaan.
6. Kiinnitä mustan miinuskaapelin toinen pää esimerkiksi moottoripyörän jarrupolkimeen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaimattomaan maadoituskohtaan.

## VAROITUS

- Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle.
- Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi.
- Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänytynyt, sillä se saattaa räjähtää.

7. Käynnistä moottori normaaliin tapaan. Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin, kiinnitä istuin ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.

## HUOMIO

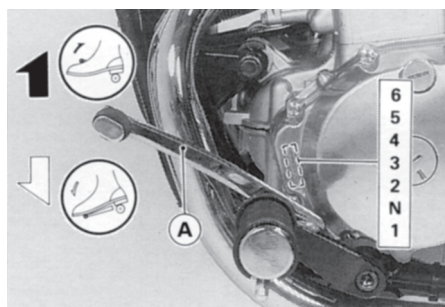
Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudelleen.

## Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihde vaihdepoljinta alaspäin painamalla. Lähdä liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja

kytkinvipu hitaasti vapauttaen.

Kaikki suuremmat vaihteet valitaan vaihdepoljinta ylöspäin nostamalla. Vapauta aina kaasu ja purista kytkinvipu täysin pohjaan vaihtoja suorittaessasi.



A Vaihdepoljin

*HUOM: Seisontatuen yhteyteen on sijoitettu turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.*

## Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

## **! HUOMIO**

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille. Ole erityisen varovainen alavaihtoja tehdessäsi. Suositeltavat alavaihtonopeudet ovat seuraavat:

6 ⇨ 5	60 km/h
5 ⇨ 4	50 km/h
4 ⇨ 3	40 km/h
3 ⇨ 2	30 km/h
2 ⇨ 1	20 km/h

Vapaa-asento on ykkös- ja kakkosasentojen puolivälissä. Vaihteen ollessa vapaalla palaa mittaristossa oleva merkkivalo.

*HUOM: Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytkemisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähtyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.*

## **Pysähtyminen**

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mieluiten sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

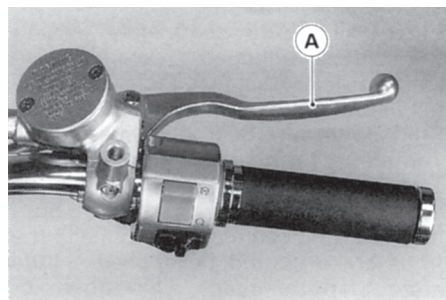
Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.

## **! VAROITUS**

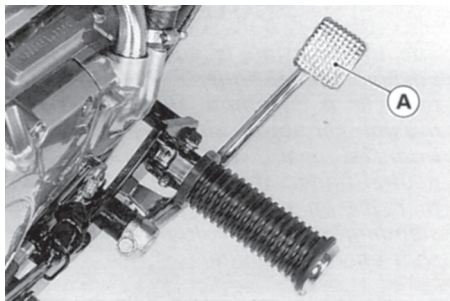
- Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.
- Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.

## **! HUOMIO**

Älä koskaan sammuta moottoria moottoripyörän liikkuessa.



A Jarruvipu



A Jarrupoljin

## Pysähtyminen hätätilanteessa

Kawasaki on suunniteltu ja rakennettu niin turvalliseksi ja luotettavaksi kuin ylipäätään on mahdollista. Mikäli kaasuttiin kuitenkin pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasu jumittua auki. Jos näin pääsisi joskus käymään, purista kytkinvipu välittömästi pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

## Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammutanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.



## VAROITUS

**Pakoputket ovat ajon jälkeen hyvin kuumia. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkissa.**

*HUOM: Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaanpysymisen varmistamiseksi.*

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko ja ota avain pois. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

*HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisonta- ja takavalon palaessa (virtalukko "P"-asennossa) pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkautu.*

## TURVALLISUUS

### Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei mitään takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Katso, että ketju on kunnossa ja riittävän tiukalla.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskatkaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloja.

### Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessä kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.



## HUOLTO

### Huoltovälit

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrää huoltoajan kohdan.

#### VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käytönsä kannalta, joten varmistetaan, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

#### HUOMIO

- Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse-mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon "K"-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.
- Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

## Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus +				•		•		•	33
Joutokäyntinopeuden tarkastus +		•		•		•		•	33
Kaasuvaijerien tarkastus +		•		•		•		•	32
Sytytystulppien tarkastus +			•	•	•	•	•	•	29
K Venttiilivälysten tarkastus +				•		•		•	30
Ilmansuodattimen ja ilmanpuhdistimen valumasäiliön tarkastus + #				•		•		•	30
Akun nestemäärän tarkastus +	6 kuukauden välein		•	•	•	•	•	•	45
Jarrupolkimen asennon ja vapaaliikkeen tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	41
Jarruvalokatkaisimien tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	42
Jarrupalojen ja -kenkien tarkastus + #			•	•	•	•	•	•	39
Jarrunesteen tarkastus +	kuukausittain	•	•	•	•	•	•	•	40
K Jarrunesteen vaihto	2 vuoden välein					•			41
Kytkinvaijerin tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	34
K Ohjauksen tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	-
Ketjun kuluneisuuden tarkastus + #			•	•	•	•	•	•	37
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus +		•		•		•		•	-
K Vanteiden heiton ja pintojen tiukkuuden tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	-

Renkaiden tarkastus +			•	•	•	•	•	•	43
Moottoriöljyn vaihto #	6 kuukauden välein	•	•	•	•	•	•	•	25
Öljynsuodattimen vaihto		•		•		•		•	25
K Yleisvoitelu				•		•		•	-
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	2 vuoden välein					•			-
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus +				•		•		•	-
Takaiskunvaimentimien öljyvuotojen tarkastus +				•		•		•	-
K Keinuhaarukan nivelpisteiden voitelu				•		•		•	-
K Jäähdytysnesteen vaihto	2 vuoden välein					•			29
Jäähdyttimen letkujen tarkastus +		•							27
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					•			-
K Jarrupääsylinterin tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
K Jarrusatulan tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
K Jarruvaijerin vaihto	2 vuoden välein								-
Ketjun voitelu #	600 km:n välein								38
Ketjun kireyden tarkastus + #	1000 km:n välein								35

\*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

+: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-liikkeeseen lisäohjeiden saamiseksi.

## Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huoltoitoina, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.

### VAROITUS

**Ajaminen liian vähäisellä tai kuluneella ja likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.**

### Öljymäärän tarkastus

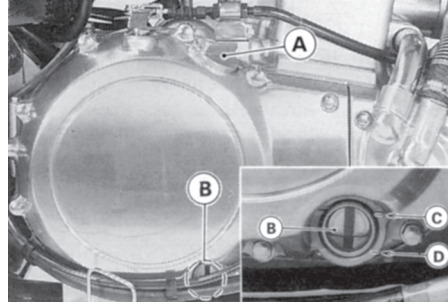
Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutamia minuutteja ajan.

### HUOMIO

**Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen vaan käytä sitä joutokäynnillä.**

Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisossa pystyasennossa. Öljyn

pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.

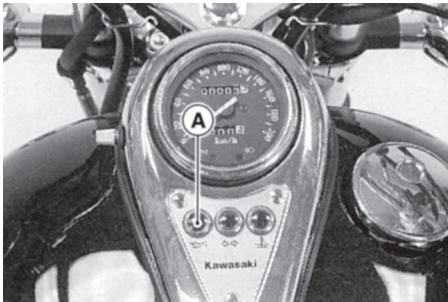


A Öljyntäyttökorkki C Ylärajamerkki  
B Tarkastusikkuna D Alarajamerkki

Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.

## HUOMIO

- Käytä suosituksen mukais- ta moottoriöljyä.
- Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylä- rajamerkkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinenkin öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisäät öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruiskun avulla.
- Öljymäärän pudotessa hyvin alhaiseksi syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös joutokäyntiä suuremmilla käyntinopeuksilla, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin vika. Ota yhteys Kawasaki-huoltoon.

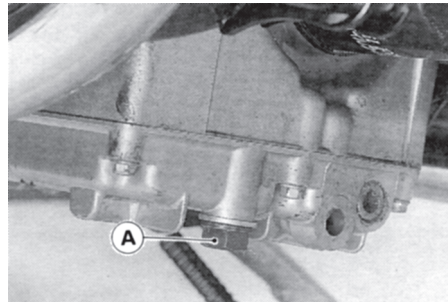


A Öljynpaineen varoitusvalo

## Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
3. Irrota tyhjennystulppa.



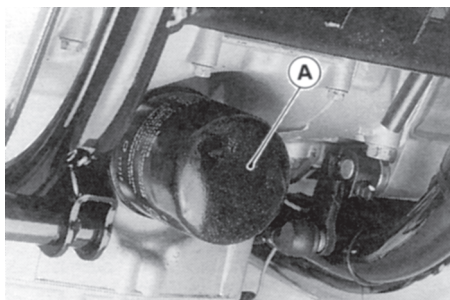
A Öljyn tyhjennystulppa

4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoitain.

## VAROITUS

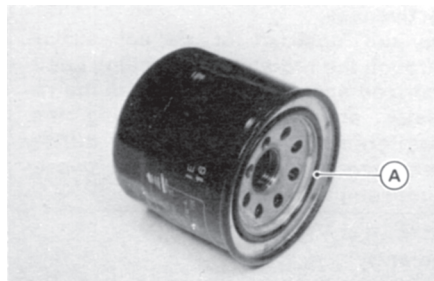
- Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.
- Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.
- Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

5. Kierrä öljynsuodatin irti. Ellei suodatin irtoa käsin kiertämällä, on käytettävä jotakin erikoistyökalua, jollaisia on markkinoilla erilaisia.



A Öljynsuodatin

6. Pyyhi öljynsuodattimen vastinpinta moottorissa täysin puhtaaksi.
7. Voitele uuden öljynsuodattimen tiiviste ohuesti moottoriöljyllä.



A Tiiviste

8. Kiristä uusi öljynsuodatin paikalleen. Suodatin on kiristettävä riittävän tiukalle, mutta älä kuitenkaan käytä kiristykseen mitään työkalua, vaan tee se käsin.

*HUOM: Liian löysälle jäänyt öljynsuodatin voi avautua itsestään, kun taas liikaa kiristetty saattaa olla mahdoton saada tulevaisuudessa irti.*

9. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se paikalleen.

*HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-mankin huonokuntoiselta.*

10. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suositeltua öljyä.

11. Tarkasta öljymäärä edellä se-lostetulla tavalla.

*HUOM: Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.*

### **Kiristystiukkaudet:**

**Öljyn tyhjennystulppa**

**20 Nm**

**Öljynsuodatin**

**15 - 20 Nm**

**Moottoriöljy:**

**API-luokitus**

**SE, SF tai SG**

Viskositeetti  
SAE 10W-40, 10W-50,  
20W-40 tai 20W-50

Öljytilavuus:  
Ilman öljynsuodatinta  
2,8 litraa  
Öljynsuodatin mukaan lukien  
3,0 litraa  
Kokonaistilavuus  
(moottori täysin kuiva)  
3,4 litraa

## Jäähdytysjärjestelmä

### Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole mitään silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.

### VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

### HUOMIO

- Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoitua.
- Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

### Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla.

### Jäähdytysneste

Käytä jäähdytysnesteena tislattun veden ja alumiinijäähdyttimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.

*HUOM:*

- Jäähdytysnesteena ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30% muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

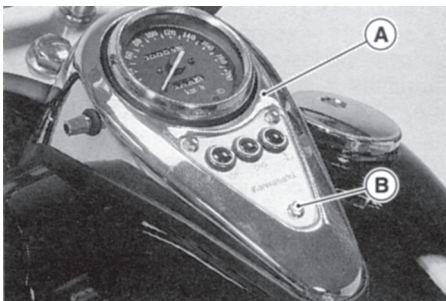
- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä. Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen käyttö on suotavaa ja sen jäätympiste on  $-35^{\circ}\text{C}$ .

### Nestemäärän tarkastus

Jäähdytysnesteen määrä on syytä tarkastaa aina samalla kun moottoriöljynkin, toisin sanoen esimerkiksi polttoainetankkauksien yhteydessä.

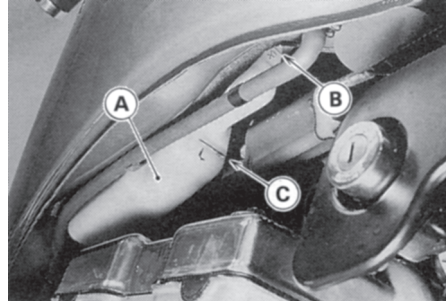
Jäähdytysnesteellä on oma säiliönsä, josta nestemäärä tarkastetaan seuraavalla tavalla:

1. Irrota mittariston pultti ja nosta mittaristoa niin paljon ylös, että saat irrotettua nopeusmittarin vaijerin sekä liittimet. Ota mittaristo pois.



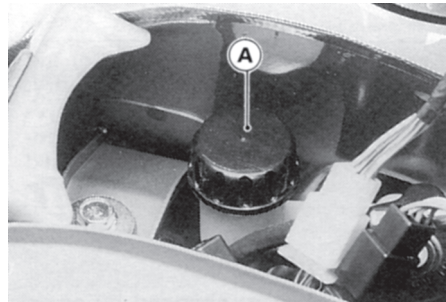
A Mittaristo B Pultti

2. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja katso, että nesteen pinta ole säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkien) välissä.



A Jäähdytysnestesäiliö C Alarajamerkki  
B Ylärajamerkki

3. Mikäli nestemäärä on liian vähäinen, irrota nestesäiliön korkki ja lisää säiliöön veden ja pakkasnesteen seosta ylärajamerkkiin saakka. Muista kiristää korkki takaisin paikalleen ja asenna sen jälkeen mittaristo.



A Jäähdytysnestesäiliön korkki

### HUOM:

- Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuuma nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.
- Hätätilanteessa voit tietysti käyttää täyttämiseen pelkkää vettäkin. Korjaa kuitenkin seossuhde oikeaksi ensi tilassa.



## **VAROITUS**

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

## **HUOMIO**

- Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.
- Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

### *Nesteen vaihto*

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

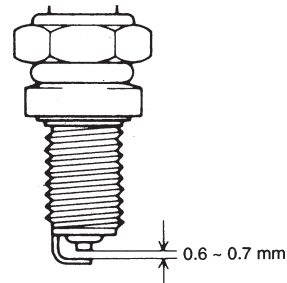
## **Sytytystulpat**

Sytytystulppien irrotus ja asennus tapahtuvat seuraavalla tavalla:

1. Irrota tulpanjohto sytytystulpasta. Älä vedä johdosta vaan tulpanhatusta.
2. Irrota sytytystulppa erityisellä sytytystulppa-avaimella, jollainen

sisältyy moottoripyörän mukana toimitettaviin työkaluihin.

3. Jos sytytystulpat näyttävät täysin kunnossa olevilta ja niitä voidaan näin ollen käyttää edelleen, poista karsta sytytystulpista esimerkiksi teräsharjan ja liuottimen avulla (tai mieluiten hiekkapuhalluslaitteella) ja säädä sitten tulpkien kärkiväliksi 0,6 - 0,7 mm.



4. Sytytystulppien ollessa irti on hyvä tutkia niiden eristinjalkojen ulkonäkö. Mikäli eristinjalka on märkä ja/tai hyvin tumma, on kyseinen sytytystulppa moottorin käyttöolosuhteisiin nähden liian kylmä eli se on syytä vaihtaa kuumempaan. Näin voi olla erityisesti silloin, jos moottoripyörällä ajetaan hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla.

### **Sytytystulpat:**

#### **Tyyppi:**

##### **Normaali**

**NGK DR9EA tai  
ND X27ESR-U**

##### **Kuuma**

**NGK DR8EA tai  
ND X24ESR-U**

#### **Kärkiväli**

**0,6 - 0,7 mm**

#### **Kiristysmomentti**

**14 Nm**

5. Sytytystulppaa takaisin paikalleen asentaessasi kiristä tulppa ensin käsin ja sen jälkeen momenttiavaimella.

### HUOMIO

- Sytytystulppien ollessa irti on varottava, ettei tulpanrei'istä pääse putoamaan liikaa tai muuta ylimääräistä sylintereihin. Tuki tulpanreiät esimerkiksi kankailla, ellet asenna sytytystulppia saman tien takaisin.
- Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys Kawasaki-liikkeeseen ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsopivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.
- Varo ylikiristämästä sytytystulppia. Sylinterikansi on alumiiniseosta ja sen kierreet voivat vaurioitua ylikiristykseen johdosta.

## Venttiilivälkykset

Venttiilien ja venttiilinjostokoiden kuluessa venttiilivälkykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälkykset on tarkastettava ja säädettävä määräväleihin Kawasaki-huollossa.

### HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälkykset säädon laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välkykset pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilinjostokoiden palaminen.

## Ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoainekulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

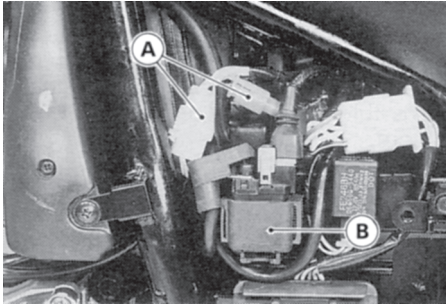
*HUOM: Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.*

### HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kulumisen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

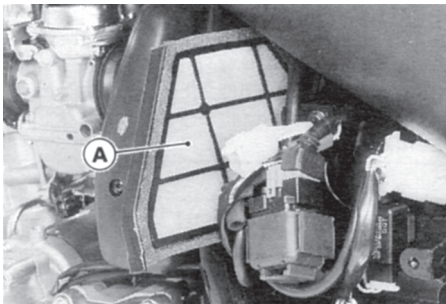
Ilmansuodattimen irrotus, puhdistus ja asennus tapahtuvat seuraavasti:

1. Irrota moottoripyörän vasemmanpuoleinen sivukotelo.
2. Irrota liittimet ja vedä käynnistysrele ulos.



A Liittimet B Käynnistysrele

3. Vedä ilmansuodatin pois ilmanpuhdistinkotelosta.



A Ilmansuodatin

4. Ellet asenna ilmansuodatinta saman tien takaisin, tuki imuaukko kankaalla, jottei kaasuttimiin pääse likaa tai muuta ylimääräistä.



## VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimien ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimiin päässyt lika saattaa aiheuttaa kaasun juuttumisen auki, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

5. Mikäli ilmansuodatin on pahasti likaantunut tai siinä on näkyvissä pieniäkin vaurioita, vaihda suodatin uuteen.
6. Ilmansuodattimen ollessa ehjä ja vain normaalisti likaantunut se voidaan puhdistaa pesemällä suodatin ensin liuotinpesuaineella ja puristamalla sen jälkeen kuivaksi kankaiden välissä.
7. Kun ilmansuodatin on puhdistettu ja kuivattu, upota se hetkeksi ilmansuodattimiin tarkoitettuun öljyyn.
8. Ota ilmansuodatin pois öljykylvyistä ja puristele sitä puhdasta pöytää vasten ylimääräisen öljyn poistamiseksi. Pane suodatin tämän jälkeen puhtaiden kankaiden väliin ja purista suodatin niin kuivaksi kuin mahdollista.



## VAROITUS

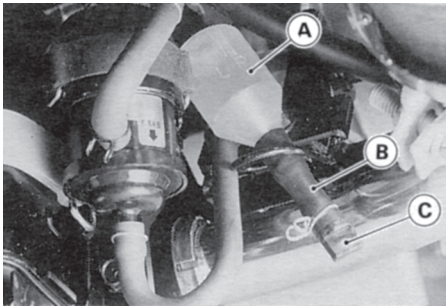
Älä käytä bensiiniä tai helposti syttyvää liuotinta ilmansuodattimen pesemiseen.

9. Ilmansuodattimen asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelo puhtaaksi ja varmista, että suodatin asettuu kunnolla paikalleen.

*HUOM: Ilmansuodatin on asennettava oikein päin. Suodattimen teräsverkollinen puoli osoittaa eteenpäin.*

## Ilmanpuhdistimen valumasäiliö

Ilmanpuhdistimella on oma läpinäkyvä valumasäiliönsä, joka kerää ilmansuodattimesta mahdollisesti valuneen öljyn.



A Valumasäiliö B Tyhjennysletku C Tulppa

Jos valumasäiliöön on öljyä kertynyt, irrota tyhjennysletkun päässä oleva tulppa ja anna öljyn valua pois.

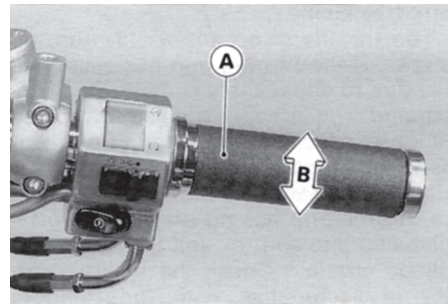
### **VAROITUS**

**Muista asentaa tyhjennysletkun tulppa takaisin paikalleen. Takarenkiaan alle valuva öljy voi olla hyvin vaarallista.**

## Kaasuvaajerit

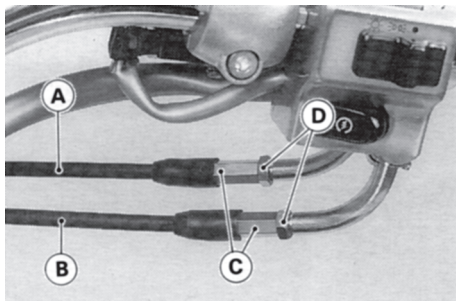
Moottoripyörässä on kaksi kaasuvaijeria, joista toinen on kiristysvaijeri ja toinen palautusvaijeri. Kaasuvaajerien on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruisen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista.

Kaasuvaajerien säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, suorita säätö seuraavasti:



A Kaasukahva B Vapaaliike 2 - 3 mm

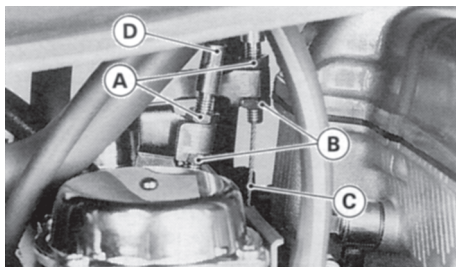
1. Avaa kaasuvaijerien säätöholkkien lukitusmuttereita.
2. Kierrä säätöholkkeja sisäänpäin, kunnes kaasukahvassa on reilu vapaaliike.
3. Pidä kaasukahvaa kiinni-asennossa ja kierrä palautusvaijerin säätöholkkia niin paljon ulospäin, ettei vaijerissa ole enää välystä.
4. Kiristä palautusvaijerin säätöholkin lukitusmutteri.



A Kiristysvaijeri C Säätohokit  
B Palautusvaijeri D Lukitusmutterit

5. Kierrä kiristysvaijerin säätoholkia ulospäin, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruisen.
6. Kiristä kiristysvaijerin säätohokin lukitusmutteri.

*HUOM: Ellei kaasukahvan vapaaliikettä saada oikeaksi pelkästään kaasuvaijereiden yläpäistä säätämällä, täytyy vaijereita säätää myös niiden alapäistä. Suorita kuitenkin lopullinen hienosäätö vaijereiden yläpäistä edellä selostetulla tavalla.*



A Ylämutterit C Palautusvaijerin alapää  
B Alämutterit D Kiristysvaijerin alapää

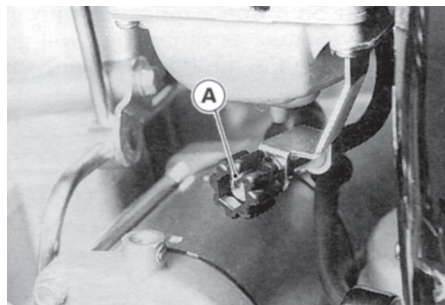
### **VAROITUS**

**Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.**

## Kaasuttimet

Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitusolosuhteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen. Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaalilämpöiseksi.
2. Säädä joutokäyntinopeus moottoripyörän vasemmalla puolella sijaitsevaa joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä. Oikea joutokäyntinopeus on alin nopeus, jolla moottori vielä käy taiseisesti.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun olet säädön tehnyt, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäynti varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

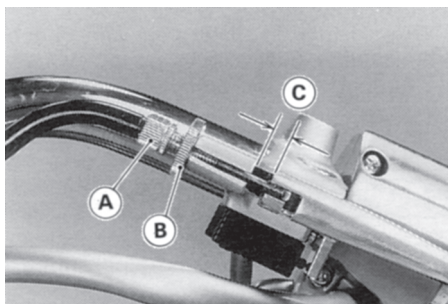
#### HUOM:

- Joutokäyntinopeutta säädetäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.
- Älä laiminlyö myöskään kaasuttimien synkronoinnin tarkastusta, vaan teetä se säännöllisesti Kawasaki-huollossa. Huono synkronointi saa aikaa epätasaisen joutokäynnin ja alentuneen moottoritehon.

## Kytkinvaijeri

Kytkinvaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kytkinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta kytkin toimisi suunnitellulla tavalla. Moottoripyörän käytön myötä kytkinlevyt kuluvat hitaasti ja kytkin-vaijerikin venyy hieman, minkä vuoksi tarkastus on tehtävä säännöllisesti.

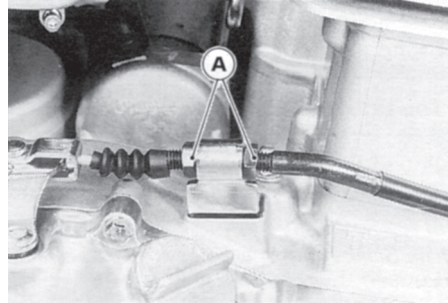
Kytkinvaijerin säätö tarkastetaan kytkinvivua kevyesti puristamalla. Mikäli kytkinvivun vapaaliike kohdasta "C" (katso kuva) mitattuna on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, säädä seuraavalla tavalla:



A Säätöholkki      C Vapaaliike 2 - 3 mm  
B Lukitusmutteri

1. Avaa kytkinvaijerin säätöholkin lukitusmutteria.
2. Kierrä säätöholkkia, kunnes kytkinvivun vapaaliike on oikean suuruinen.
3. Kiristä lukitusmutteri.

**HUOM:** Ellei kytkinvivun vapaaliikettä saada oikeaksi pelkästään vaijerin yläpäästä säätämällä, täytyy vaijeria säätää myös sen alapäästä. Suorita kuitenkin lopullinen hienosäätö vaijerin yläpäästä edellä selostetulla tavalla.



A Kytkinvaijerin alapään mutterit

### VAROITUS

- Varmista säätöä tehdessäsi, että kytkinvaijeri pysyy oikein paikallaan. Vaijerin irtoaminen ajon aikana voi olla hyvin vaarallista.
- Kokeile säädön jälkeen, että kytkin toimii normaalisti eli irrottaa kunnolla eikä luista.

## Ketju

Vetovoiman takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kulumimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

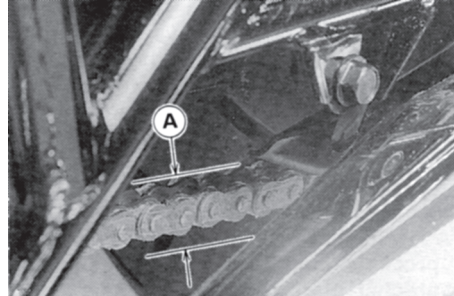
### VAROITUS

**Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.**

### Ketjun kireyden tarkastus ja säätö

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö sujuvat seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään.
3. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



A Ketjun liike 25 - 40 mm

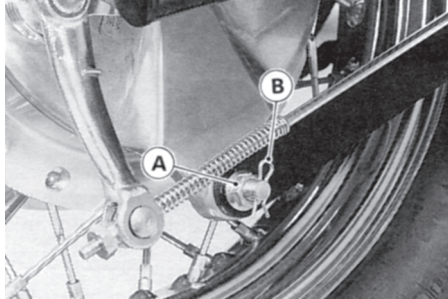
4. Jos ketjun liike on pienempi kuin 25 millimetriä tai suurempi kuin 40 millimetriä, täytyy ketjua säätää seuraavassa selostetulla tavalla.

### VAROITUS

**Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.**

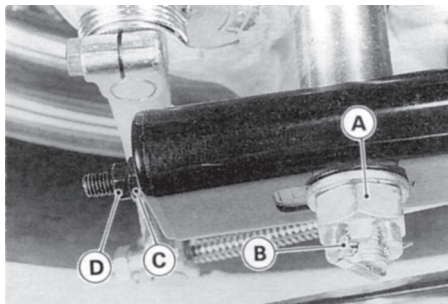
5. Avaa tukitangon takapään mutteria.

*HUOM: Älä unohda avata tätä mutteria ennen ketjun säätöä.*



A Tukitangon mutteri B Varmistussokka

6. Avaa säätimien lukitusmuttereita.
7. Irrota sokka ja avaa takapyörän akselipultin mutteria.



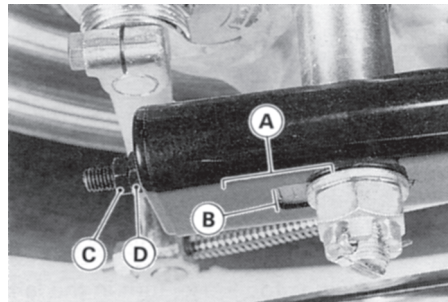
A Akselipultin mutteri C Säätomutteri  
B Sokka D Lukitusmutteri

8. Säädä ketjun kireys säätomuttereita kiertämällä siten, että ketjun liike alajuoksun keskeltä koikeiltaessa on 25 - 35 millimetriä. Ketjua löysemmälle säädettäessä takapyörää on samalla työnnettävä eteenpäin.
9. Kummankin puolen säätomutteria on kierrettävä yhtä paljon, jotta takapyörä pysyy täysin suorassa. Työn helpottamiseksi keinuhaarukassa ja säätimissä on merkit, joista voidaan katsoa, että säätö on kummallakin puolella tarkalleen sama.



## VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.



A Merkit C Lukitusmutteri  
B Tarkastusaukko D Säätomutteri

*HUOM: Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa pitkän suoran viivaimen tai vaihtoehtoisesti narun avulla.*

10. Kiristä säätimien lukitusmutterit.
11. Kiristä takapyörän akselipultin mutteri. Akselipultin mutterin kiristysmomentti on 127 Nm.

*HUOM: Kiristä akselipultin mutteria aluksi hyvin hitaasti samalla takapyörää pyörittäen ja jarrupoljinta painaen. Tämä toimenpide keskittää takajarrun.*

12. Pyöritä takapyörää useita kierroksia.
13. Tarkasta ketjun kireys varmuuden vuoksi vielä uudestaan.
14. Lukitse takapyörän akselipultin mutteri uudella sokalla.
15. Kiristä tukitangon mutteri. Mutterin kiristysmomentti on 29 Nm.



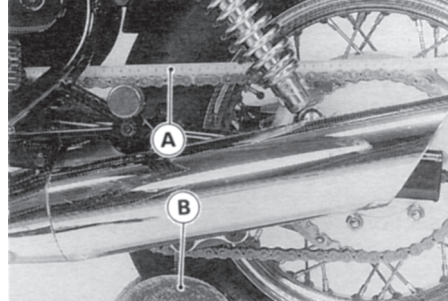
16. Tarkasta lopuksi takajarrun säätö.

### VAROITUS

- Takapyörän akselipultin sekä tukitangon mutterien kiristys ohjeliukkuuteen on hyvin tärkeää. Jos olet ketjua itse säätänyt eikä käytössäsi ole momenttiavainta, on asennuksen jälkeen suotavaa käydä Kawasaki-huollossa tarkastuttamassa kiristystiukkuudet.
- Älä käytä vanhaa sokkaa akselipultin mutterin lukitsemiseen. Vanhan sokan uudelleenkäyttö on väärää säästöä turvallisuuden kustannuksella.

### Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätö-muttereita kiertämällä.
2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.



A Mittauskohta B 10 kg:n paino

3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.

### VAROITUS

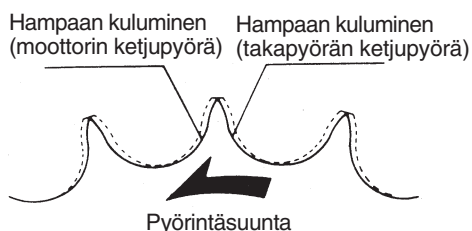
Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, onko ketjussa havaittavissa löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti,

onko ketjupyörissä vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia Kawasaki-huollossa.

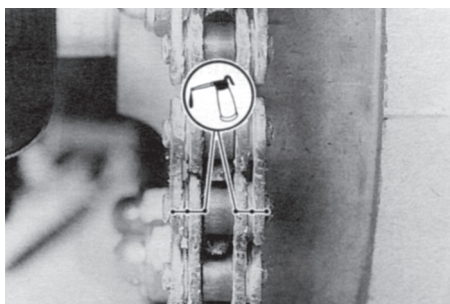
*HUOM: Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.*

#### Ketjupyörien kuluminen



#### Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestorasvattu ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta ketjun sisältämä rasva ei pääse valumaan ulos. Ketjun voitelu tehdään vain öljyä käyttäen.



1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.

#### **! HUOMIO**

**Älä käytä ketjun puhdistukseen bensiiniä äläkä mitään liuotinpesuaineita, sillä nämä nesteet saattavat vahingoittaa ketjun O-renkaita.**

2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksulla SAE 90 -öljyllä. Älä käytä ohutta öljyä, sillä se ei pysy ketjussa yhtä hyvin kuin paksu.
3. Pyyhi ketjun voitelun jälkeen ylimääräinen öljy pois.

#### **! HUOMIO**

**Jos käytät ketjunvoiteluainetta, varmista ainetta ostaessasi, että se on tarkoitettu O-renkain tiivistettyyn ketjuun. Joissakin voiteluaineissa on lisäaineita, jotka vahingoittavat O-renkaita.**

#### Jarrut

Etupyörässä on hydraulinen levyjarru ja takapyörässä mekaanisesti käytettävä rumpujarru. Jarrujen kunnolla on ratkaiseva vaikutuksensa moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

## VAROITUS

Turvallisuuden varmistamiseksi kaikki jarrujärjestelmän korjaustyöt kuten myös jarrupalojen ja -kenkien vaihto on parasta teettää Kawasaki-huollossa.

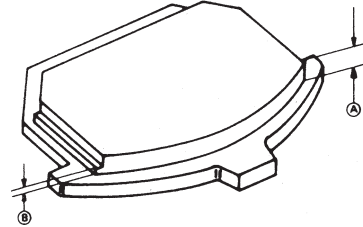
### Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei etujarrun hydraulipiirin missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkussa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipu tuntuu kiinteältä ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

### Etujarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet kitkapinnan reunassa olevaan kynnykseen saakka. Kynnyksen saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri.

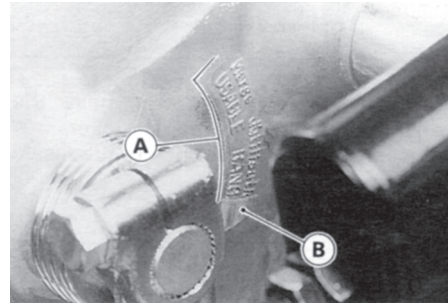


A Kitkapinnan paksuus  
B Kynnyksen korkeus 1 mm

### Takajarrukengät

Takajarrun käyttökammassa on kulumisenosoitin, minkä ansiosta jarrukenkien kuluneisuus on nähtävissä jarrurumpua avaamatta.

Paina jarrupoljinta voimakkaasti. Mikäli takajarrun käyttökamman osoitin on aluemerkinän sisäpuolella kuten oheisessa kuvassa, ovat jarrukengät yhä käyttökelpoisessa kunnossa. Osoittimen ollessa aluemerkinän ulkopuolella ovat jarrukengät jo kuluneet vaihtokuntoon.



A Aluemerkinä B Osoitin

## Jarruneste

### VAROITUS

- Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.
- Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.
- Käytä vain DOT4-jarrunestettä. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.

### Jarrunestesuositus:

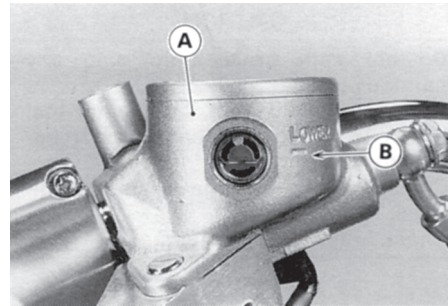
Castrol Girling-Universal  
Castrol GT (LMA)  
Castrol Disk Brake Fluid  
Check Shock Premium Heavy Duty

### HUOMIO

Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

## Nestemäärän tarkastus

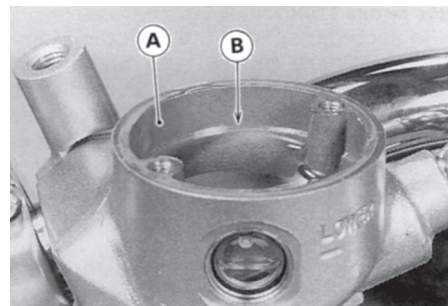
Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on nestesäiliössä olevan alarajamerkin ("LOWER"-merkin) yläpuolella.



A Jarrunestesäiliö B Alarajamerkki

Jos pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää DOT4-jarrunestettä niin paljon, että nesteen pinta on säiliön sisäpinnassa olevan olakkeen korkeudella.

*HUOM: Nesteen pinta alenee erittäin hitaasti jarrupalojen kuluessa, joten jarrujärjestelmän ollessa kunnossa nestettä on lisättävä hyvin harvoin.*



A Jarrunestesäiliö B Olake

## VAROITUS

- Äkillinen jarrunestemäärän väheneminen on osoitus vuodosta, joka on viipymättä etsittävä ja korjattava Kawasaki-huollossa.
- Mikäli jarruvivun liike on muuttunut pitkäksi ja/tai tuntuma epämääräisen pehmeäksi, on hydraulipii-riin todennäköisesti pääs-  
syt ilmaa. Teetä ilmaus Ka-  
wasaki-huollossa.

### Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonai-  
suudessaan uuteen kahden vuo-  
den tai 24 000 km:n välein. Jätä  
tämä työ Kawasaki-huollon tehtä-  
väksi.

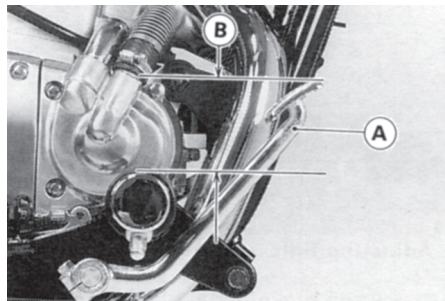
### Jarrupoljin

Jarrupolkimessa tarkastettavia  
kohteita ovat sekä polkimen asento  
että vapaaliike.

## HUOMIO

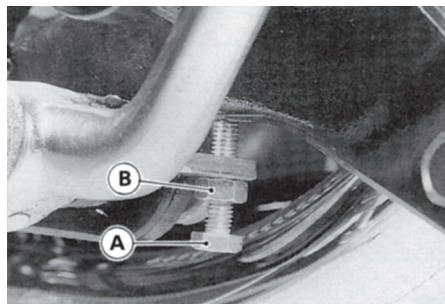
**Älä laiminlyö jarrupolkimen  
säätöä. Väärä säätö voi johtaa  
takajarrun laahaukseen ja  
jarruvaurioihin.**

1. Tarkasta ensimmäiseksi, että  
jarrupoljin on kuvan mukaisesti  
noin 55 millimetriä jalkatapin ylä-  
reunan yläpuolella.



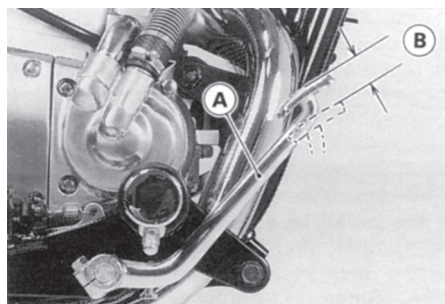
A Jarrupoljin B Polkimen asento n. 55 mm

2. Jos jarrupolkimen asento on  
väärä, avaa seuraavaksi polki-  
men säätöpultin lukitusmutteri.
3. Säädä polkimen asento oikeaksi  
säätöpulttia kiertämällä, ja kiristä  
sitten lukitusmutteri.



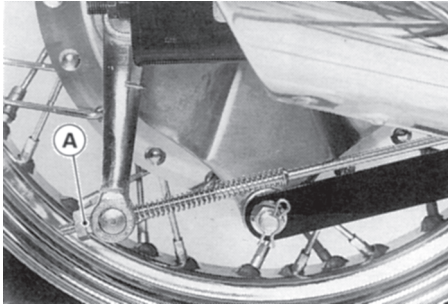
A Jarrupolkimen säätöpultti B Lukitusmutteri

4. Kokeile jarrupolkimen vapaaliik-  
keen suuruus poljinta kädelläsi  
painamalla.



A Jarrupoljin B Vapaaliike 20 - 30 mm

5. Mikäli polkimen vapaaliike on jotakin muuta kuin 20 - 30 millimetriä, säädä se tähän arvoon takajarrun säätömutteria kiertämällä.



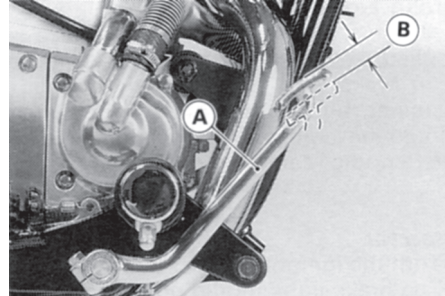
A Takajarrun säätömutteri

6. Kokeile säädön jälkeen takapyörää pyörittämällä, ettei jarru varmasti laahaa.
7. Painele jarrupoljinta muutamia kertoja ja katso, että poljin palautuu aina oikeaan asentoonsa.
8. Tarkasta lopuksi jarruvalojen toiminta.

### Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalot syttyvät sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole mitään säätömahdollisuutta, joten elleivät jarruvalot pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

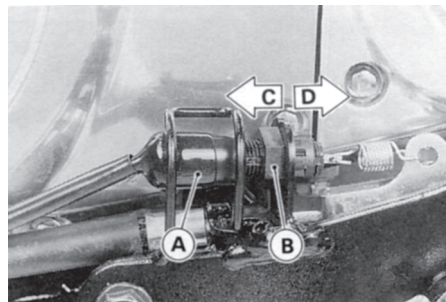
Takajarruvalokatkaisimen asentoa voi säätää tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta on painettu noin 15 millimetriä.



A Jarrupoljin  
B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 15 mm

### **! HUOMIO**

**Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.**

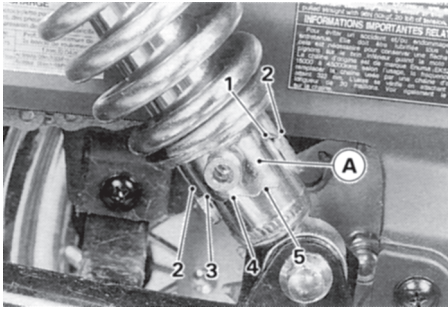


A Takajarruvalokatkaisin  
B Mutteri  
C Jarruvalot syttyvät aikaisemmin  
D Jarruvalot syttyvät myöhemmin

## Jousitus

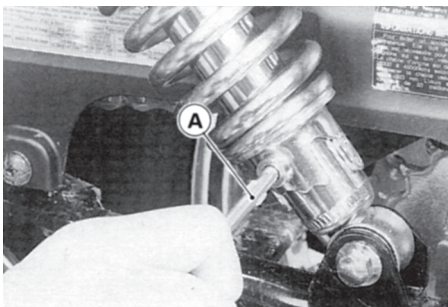
### Takajousten säätö

Moottoripyörän takajousten esijännitys on säädettävissä viiteen eri asentoon tieolosuhteisiin, ajotyylisiin ja kuormitukseen sopivaksi.



A Jousen esijännityksen säädin

Takajousten esijännityksen säätö tehdään jousen säädintä kiertämällä. Kiertäminen voidaan tehdä moottoripyörän omiin työkaluihin kuuluvalla ruuvitaltalla. Asennossa "1" jousen säätö on pehmein ja asennossa "5" jäykkin.



A Ruuvitalta

*HUOM: Asennosta "5" joususta pehmeämmäksi säädettäessä säätö-rengasta kierretään vastapäivään.*

## HUOMIO

Varmista, että kumpikin takajousi säädetään samoin.

## Renkaat

### VAROITUS

- Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tien, minkä vuoksi ajom ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnan merkitystä ei voi yliarostaa.
- Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.
- Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekeleillä hengenvaarallista.
- Uusien renkaiden pito ei ole vielä parhaimmillaan. Muista ottaa tämä huomioon ensimmäisten 160 ajokilometrin aikana moottoripyörän ollessa uusi, kuten myös aina renkaiden vaihdon jälkeen.

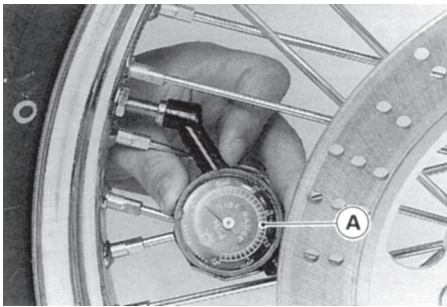
### Rengaspaineet

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että ren-

kaiden kestävyuden kannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena juohean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

**! HUOMIO**

**Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavarojen yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 181 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.**



A Rengaspainemittari

Rengaspaineet on viisasta tarkastaa esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä, kuten myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

**Eturengas:**

**200 kPa (2,00 kg/cm<sup>2</sup>)**

**Takarengas:**

**225 kPa (2,25 kg/cm<sup>2</sup>)**

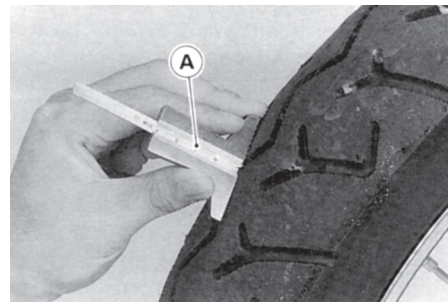
*HUOM: Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengas-*

*paineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.*

**Renkaiden kuluminen**

Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt mitään kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimiurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.



A Renkaan urasyvyysmittari

*HUOM: Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspiintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.*



Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen. Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

**Eturengas:**

**Koko**

**100/90-19 57S**

**Tyyppi**

**DUNLOP D404F tai BRIDGE-  
STONE EXEDRA G701**

**Takarengas:**

**Koko**

**140/90-15 M/C 70S**

**Tyyppi**

**DUNLOP D404 tai BRIDGE-  
STONE EXEDRA G702**

Renkaan vaihdon kuten myös paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeää sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

**! VAROITUS**

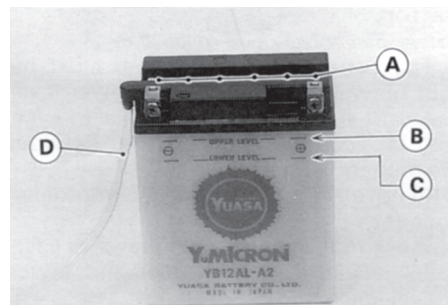
**Renkaan paikkaaminen ja vaihto sekä pyörän tasapainotus on parasta teettää joko Kawasaki-huollossa tai moottoripyöriin erikoistuneessa rengasliikkeessä, jotta kunnollisesta lopputuloksesta voidaan olla varmoja.**

## Akku

**! VAROITUS**

- Akun neste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.
- Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Akun nestemäärä on pidettävä aina oikeana, toisin sanoen nestepinnan on oltava akun kyljessä olevien ala- ja ylärajamerkkien ("LOWER"- ja "UPPER"-merkkien) välissä. Lisää tarvittaessa akkuvettä (tislattua vettä) "UPPER"-merkkiin asti.



- A Akun täyttökorkit
- B Ylärajamerkki ("UPPER")
- C Alarajamerkki ("LOWER")
- D Hengitysletku

**HUOM:** Älä koskaan lisää akkuun happoa äläkä myöskään tavallista vesijohtovettä, vaan ainoastaan akkuvettä.

Nestemäärän tarkastuksen lisäksi myös akun varaustila on hyvä tarkas(tut)taa säännöllisesti ja suorittaa lataus tarvittaessa. Tarkastus voidaan tehdä myös itse mittaamalla akun nesteen ominaispaino. Ominaispainomittareita myydään suhteellisen edullisesti esimerkiksi Kawasaki-liikkeissä.

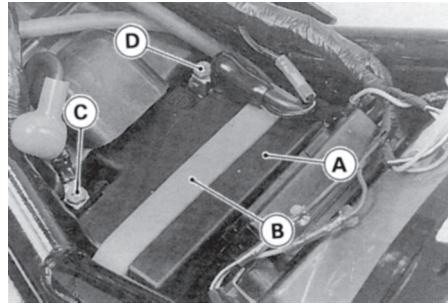
### **HUOMIO**

- **Akun neste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikytää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.**
- **Akku irrotetaan moottoripyörästä veden lisäyksen ja latauksen ajaksi. Irrota akku myös silloin, jos moottoripyörää jostakin syystä joudutaan pitämään kyljellään, jottei akun neste pääse valumaan ulos.**
- **Akun kestoiän kannalta lataus olisi parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla.**

Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

1. Irrota istuin.
2. Irrota akun kiinnityshihna.
3. Irrota akun kaapelit.

**HUOM:** Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli vasta sen jälkeen.



A Akku                      C Akun plusnapa  
B Kiinnityshihna        D Akun miinusnapa

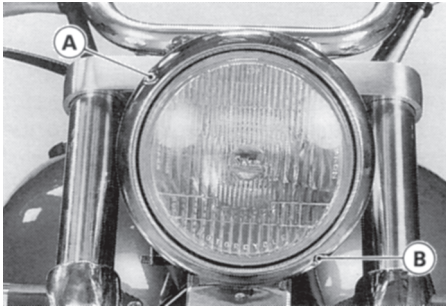
4. Nosta akku pois telineestään.
5. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.
6. Akun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

### **HUOMIO**

**Mikäli akussa on hengitysletku, varmista, että letkun kulkureitti on oikea ja ettei letku pääse litistymään tai tukkeutumaan.**

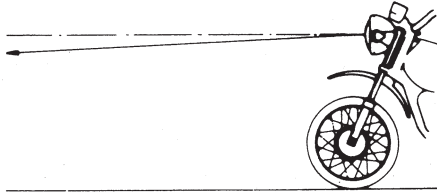
## Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa. Korkeussäätö tehdään ajovalon alemmasta ja sivuttaissäätö ylempäästä säätöruuvista.



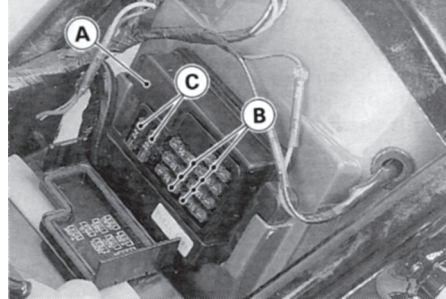
A Sivuttaissäätöruuvi B Korkeussäätöruuvi

*HUOM: Säädä ajovalo korkeusuunnassa lain vaatimalla tavalla, jottei se häikäise vastaantulijoita.*

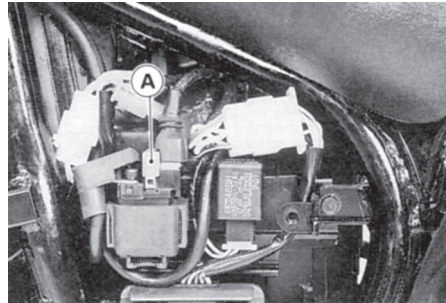


## Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän pääsulake löytyy vasemman sivukotelon takapuolelta ja kaikki muut sulakkeet istuimen alle sijoitetusta sulakerasiasta. Sulakerasiassa on myös varasulakkeita.



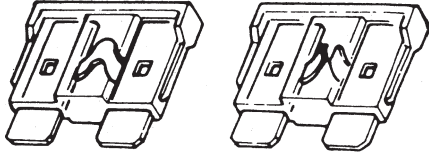
A Sulakerasia C Varasulakkeet  
B Sulakkeet



A Pääsulake (30A)

### **⚠ HUOMIO**

- Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen. Älä koskaan vaihda sulaketta ampeeriarvoltaan liian suureen äläkä missään nimessä korvaa sulaketta rautalangalla tai vastaavalla.
- Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



Kunnossa

Palanut

## Moottoripyörän puhdistus

### Pesu

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika pääse pinttyämään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:
  - Peitä pakoputkien päät muovipussien ja kuminauhojen avulla.
  - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
  - Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
  - Tuki moottorin ilmanottoaukko joko riepujen tai teipin avulla.
3. Pese moottoripyörä liasta ja kurrasta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.

### **⚠ HUOMIO**

**Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittaa. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella moottoripyörän pesuun, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin.**

*HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:*

- Mittaristo
- Pyörännavat
- Sytytystulpat ja -puolat
- Keinuhaarukan nivelpisteet
- Jarrunestesäiliö
- Jarrusatula

5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevalla vedellä ja poista sitten suoja-  
muovit, teipit ja rievut.

6. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.

## VAROITUS

**Moottoripyörän pesun jälkeen jarruissa voi olla vettä, joka heikentää kitkakerrointa ja samalla jarrutustehoa. Vesi poistuu jarruista hyvin nopeasti, kun käytät kevyesti sekä etu- että takajarrua ensin turvallisessa paikassa.**

7. Aina pesun jälkeen kannattaa tarkastaa maalipintojen kunto.
8. Mikäli maalipintaan on syntynyt vaurioita, hanki alkuperäistä korjausmaalia.
9. Puhdista vauriokohta huolellisesti ja varmista, että se on täysin kuiva.
10. Ravista maalipulloa, maalaa vauriokohta ja anna kuivua.
11. Maalin kuivuttua korjauskohtaa voidaan tarvittaessa yrittää sulauttaa ympäröivään maalipintaan autovahalla hangaten.

### **Vahaus**

Säännöllisen pesun lisäksi moottoripyörä on syytä myös vahata riittävän usein, sillä vahaus varmistaa maalipinnan kiillon säilymisen ja lisäksi suojaa maalipintaa ilmassa olevien saasteiden vaikutukselta sekä kaikenlaiselta ulkoiselta kulukselta. Vahattu pinta on myös huomattavasti helpompi pitää puhtaana kuin vahaamaton, joten senkään takia säännöllisiä vahauksia ei kannata laiminlyödä.

Moottoripyörää vahatessasi käytä vain hyvälaatuisia tunnettujen valmistajien vahoja ja noudata myös tarkasti vahan valmistajan ohjeita, jotta lopputuloksesta saadaan onnistunut ja kestävä.

## TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytys- ja huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

### Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö.

### VAROITUS

**Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työkennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.**

5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä, kunnes kaasuttimet ovat tyhjentyneet ja moottori sammuu itsestään.
6. Irrota tyhjä polttoainesäiliö moottoripyörästä.
7. Kaada polttoainesäiliön sisään neljänneslitra puhdasta moottoriöljyä. Pyörittele säiliötä siten, että öljy voitelee kaikki sisäpinnat,

ja kaada sitten öljy pois. Asenna polttoainesäiliö takaisin paikoilleen.

8. Irrota sytytystulpat ja suihkuta sylintereihin suojaöljyä. Pyöritä moottoria useita kierroksia ja asenna sitten sytytystulpat takaisin.

### VAROITUS

**Moottoria pyöritettäessä tulpanreikästä voi suihkuta öljyä ulos kovalla voimalla. Varo, ettei sitä lennä silmiisi.**

9. Rengaspaineita olisi hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20% talvisäilytyksen ajaksi.
10. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, pane joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
11. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
12. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
13. Irrota akku moottoripyörästä.  
*HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.*
14. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen.
15. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva

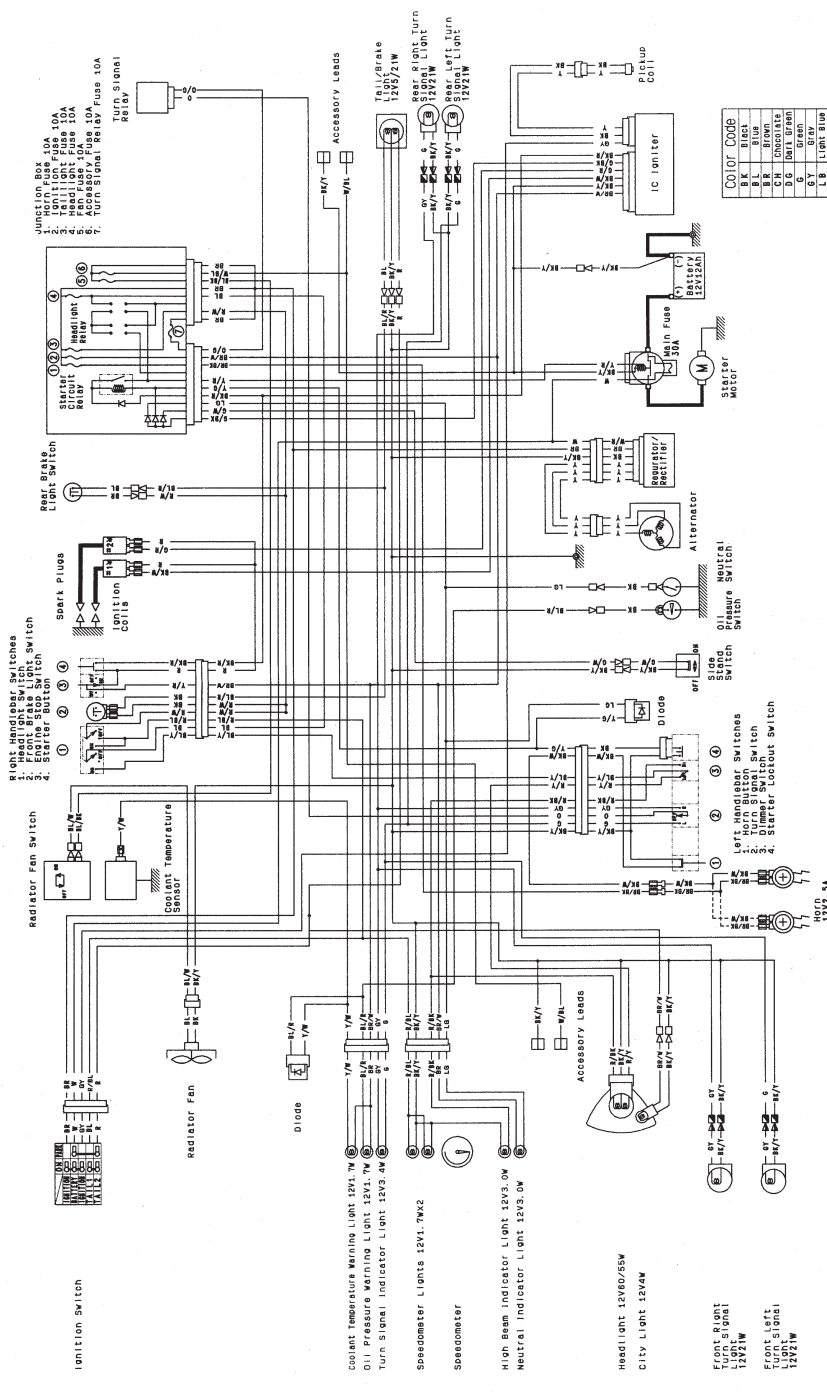
korroosio.

16. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.
17. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
18. Kiinnitä pakoputkien päihin muovipussit kuminauhojen avulla, jottei pakoputkiin pääse kosteutta.
19. Moottoripyörän pölyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

### **Käyttöönotto**

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
  2. Poista muovipussit pakoputkien päistä.
  3. Täytä polttoainesäiliö.
  4. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
- HUOM: Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia.*
5. Tarkasta rengaspaineet.
  6. Suorita yleisvoitelu.
  7. Lue "Päivittävät tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".

# KYTKENTÄKAAVIO (EN500-C)



- JUNCTION BOX 10A
- IGNITION FUSE 10A
  - HEADLIGHT FUSE 10A
  - TURN SIGNAL RELAY FUSE 10A
  - ACCESSORY FUSE 10A
  - STARTER RELAY FUSE 10A

- RIGHT HANDGEAR SWITCHES
- START
  - NEUTRAL
  - 1
  - 2
  - 3
  - 4
  - 5
  - 6

- LEFT HANDGEAR SWITCHES
- REVERSE
  - NEUTRAL
  - 1
  - 2
  - 3
  - 4
  - 5
  - 6

- IGNITION SWITCH CONNECTIONS
- | WIRE COLOR | TO       |
|------------|----------|
| BK         | IGNITION |
| BL         | IGNITION |
| BR         | IGNITION |
| BW         | IGNITION |
| BY         | IGNITION |
| R          | IGNITION |

- IGNITION SWITCH CONNECTIONS
- | WIRE COLOR | TO       |
|------------|----------|
| BK         | IGNITION |
| BL         | IGNITION |
| BR         | IGNITION |
| BW         | IGNITION |
| BY         | IGNITION |
| R          | IGNITION |

- LEFT HANDGEAR SWITCH CONNECTIONS
- | WIRE COLOR | TO       |
|------------|----------|
| BK         | IGNITION |
| BL         | IGNITION |
| BR         | IGNITION |
| BW         | IGNITION |
| BY         | IGNITION |
| R          | IGNITION |

- RIGHT HANDGEAR SWITCH CONNECTIONS
- | WIRE COLOR | TO       |
|------------|----------|
| BK         | IGNITION |
| BL         | IGNITION |
| BR         | IGNITION |
| BW         | IGNITION |
| BY         | IGNITION |
| R          | IGNITION |

WIT: iter:lan mode

(LT) 12V2 5A x2

WIT: iter:lan mode

WIT: iter:lan mode

(80051-1603A, 1619A)



Km/tuntia	Mittarilukema	Päiväys	Huoltoliike

Km/tuntia	Mittarilukema	Päiväys	Huoltoliike





**EN500-C**



SUMEKO OY  
Nihtisillankuja 6  
02630 Espoo  
Puh. 09-502 812  
[www.sumeko.fi](http://www.sumeko.fi)